

GUIDE D'ACHAT 2019 / 2020

# CLIMATISEURS FONCTIONNANT À L'ARRÊT POUR POIDS LOURDS

TROUVEZ LE CLIMATISEUR FONCTIONNANT À L'ARRÊT  
IDÉAL POUR VOTRE POIDS LOURD

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

## CONTENU

**01**

Le climat idéal dans la cabine

**02**

Sélectionnez le modèle convenant le mieux à votre poids lourd et vos conditions de travail

**03**

La technologie et les procédures d'essai vues en détail

**04**

CoolAir RTX

**05**

CoolAir RT 780

**06**

CoolAir SPX 1200

**07**

Quel climatiseur fonctionnant à l'arrêt est le mieux adapté à votre poids lourd ?  
Un bref aperçu

Une image familière sur les aires de stationnement : des conducteurs de poids lourds qui laissent le moteur tourner pendant des heures pour utiliser le climatiseur ou pour recharger les batteries pendant leur période de repos. C'est mauvais pour l'environnement et c'est également illégal. Des tonnes de carburant sont gaspillées et

les sociétés de transport paient le prix fort. De plus, cela use plus rapidement le moteur. Un climatiseur pour une utilisation à l'arrêt permet de réduire les frais d'exploitation. Tout aussi important pour les propriétaires de flotte : il améliore la sécurité au travail, et garantit donc que le conducteur et ses marchandises arrivent à bon port.



# CLIMATISEURS FONCTIONNANT À L'ARRÊT POUR POIDS LOURDS

DOMETIC COOLAIR – UN CALCUL QUI DONNE DE BONS  
RÉSULTATS AUX SOCIÉTÉS DE TRANSPORT



# LE CLIMAT IDÉAL DANS LA CABINE

UNE SENSATION DE CONFORT  
LE RAPPORT PARFAIT ENTRE TEMPÉRATURE ET HUMIDITÉ



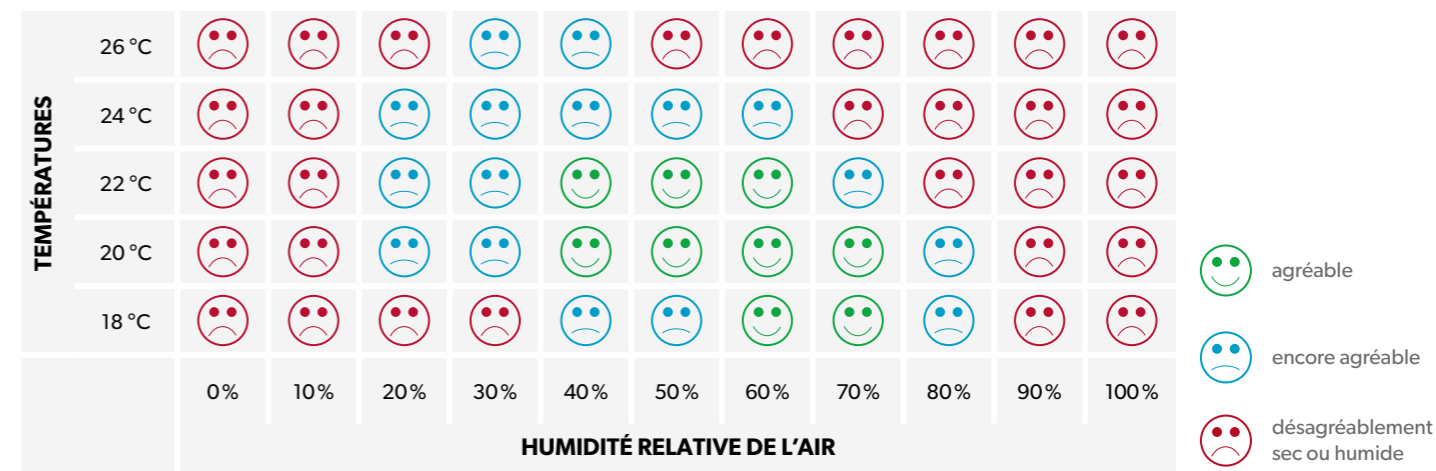
La température de l'air ressentie par le corps humain peut être différente de la température réelle mesurée. Notre sensation de chaleur varie entre chaud, agréable et froid. Nous voulons tous jouir d'une sensation de confort, et l'humidité joue un rôle décisif. Lorsque le taux d'humidité est bas, nous tolérons des températures plus chaudes malgré la transpiration. Une chaleur sèche permet d'évaporer la transpiration rapidement et crée un effet refroidissant. Le phénomène est différent sous un climat humide chaud ; quand

l'humidité est élevée, la transpiration diminue et avec elle son effet refroidissant. De ce fait, nous ressentons encore plus la chaleur. L'air est moite et collant, ce qui peut conduire à des problèmes de circulation et d'insomnie.

Un bon climatiseur fonctionnant à l'arrêt devient en connaissance de cause très utile. Le refroidissement seul n'est pas suffisant, réduire l'humidité pour obtenir un climat agréable est aussi nécessaire.

## UN CLIMAT AGRÉABLE À 26 °C

La plage de températures et d'humidité de l'air perçue comme agréable



### NOTRE CONSEIL : CLIMATISEURS FONCTIONNANT À L'ARRÊT ALIMENTÉS PAR COMPRESSEUR

Les climatiseurs fonctionnant à l'arrêt alimentés par compresseur sont les plus efficaces. Contrairement aux systèmes à condenseur, ils réduisent également l'humidité de l'air.



# CLIMATISEURS FONCTIONNANT À L'ARRÊT POUR POIDS LOURDS DOMETIC COOLAIR

## SÉLECTIONNEZ LE MODÈLE CONVENANT LE MIEUX À VOTRE POIDS LOURD ET À VOS CONDITIONS DE TRAVAIL

Les climatiseurs CoolAir à compresseur pour une utilisation à l'arrêt existent depuis plus de dix ans pour améliorer les conditions de travail, la sécurité et la rentabilité dans le secteur européen des véhicules utilitaires. Puissants et efficaces comme nul autre, ils offrent des avantages uniques aux conducteurs, aux installateurs et aux sociétés de transport. Des accessoires de montage spécifiques, déclinés pour tous les modèles de poids lourds, assurent une installation simple et rapide, pour des résultats parfaits.

L'actuelle gamme Dometic CoolAir compte trois climatiseurs de toit autonomes qui intègrent tous les composants dans un caisson compact et un système séparé modulaire pour des conditions d'installation difficiles, telles que les cabines à déflecteur. Le présent Guide d'achat a pour but de vous aider à trouver le modèle CoolAir adapté à votre poids lourd, vos conditions de travail et votre perception du climat parfait dans votre cabine.

## CLIMATISEURS FONCTIONNANT À L'ARRÊT AUTONOMES POUR UNE INSTALLATION SUR LE TOIT DE LA CABINE



### COOLAIR RTX 1000

Un climatiseur fonctionnant à l'arrêt très efficace, doté de la troisième génération de la technologie CoolAir. Puissance 1 200 watts, jusqu'à 12 heures de fonctionnement. Idéal pour des trajets relativement longs sous des climats tempérés.



### COOLAIR RTX 2000

En générant un bon 2000 watts pendant maximum 6 heures, il refroidit en un rien de temps même les cabines les plus grandes. Testé et approuvé en Australie. Parfait pour tout conducteur qui prend son temps de repos le jour ou se rend dans des régions chaudes.



### COOLAIR RT 780

Ce climatiseur fonctionnant à l'arrêt à montage sur le toit est conçu pour les trajets d'un jour et les services de distribution urbains. Il offre aux conducteurs des températures agréables pendant les arrêts plus courts et les périodes d'attente.



Restez au frais plus longtemps !

## CLIMATISEUR SÉPARÉ POUR LE FONCTIONNEMENT À L'ARRÊT POUR LES CONDITIONS D'INSTALLATION DIFFICILES



### COOLAIR SPX 1200

Que faut-il faire lorsqu'on ne peut pas installer de climatiseur de toit pour une utilisation à l'arrêt parce que la cabine est trop haute, qu'elle dispose déjà d'une structure de toit ou que la pente de toit est trop haute ? Pour de tels cas, nous avons conçu le climatiseur séparé pour une utilisation à l'arrêt SPX 1200.







## CRÉER LE CONFORT

### LE RÔLE MÊME D'UN CLIMATISEUR FONCTIONNANT À L'ARRÊT

Des conducteurs détendus sont des conducteurs plus confiants, qui sont moins susceptibles d'être impliqués dans des accidents. C'est l'une des raisons de la rigidité des lois relatives aux temps de repos des conducteurs de poids lourds. Mais quelles sont les conditions nécessaires pour que le repos des conducteurs soit vraiment confortable ? La plage de températures que nous percevons comme confortable n'est pas vraiment large, comme le montre l'illustration de la page 5. Des températures allant jusqu'à 26 °C ne sont ressenties comme agréables que lorsque le taux d'humidité est faible. Lorsque

l'air est humide, le thermomètre ne devrait pas dépasser 20 °C. Nous nous sentons mieux lorsque la température ambiante se situe entre 18 °C et 22 °C et le taux d'humidité entre 40 et 70 %.

Pour recréer ces conditions dans la cabine du poids lourd, l'air doit être refroidi et déshumidifié en même temps. C'est ce qu'un climatiseur à compresseur est capable de faire. Les systèmes de climatisation à refroidissement par évaporation directe ou indirecte sont moins efficaces.



### CLIMATISATION PARFAITE DANS TOUTES LES SITUATIONS

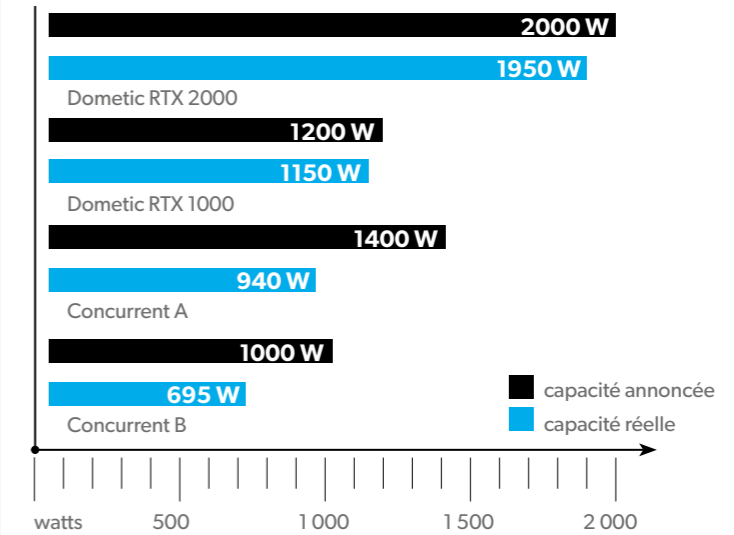
Les deux systèmes CoolAir RTX offrent aux conducteurs quatre modes de fonctionnement pour leur permettre de régler facilement la puissance de refroidissement en fonction des conditions climatiques individuelles et de leurs exigences personnelles en matière de confort.

- **MODE AUTOMATIQUE :** Le ventilateur et le compresseur sont contrôlés automatiquement.
- **MODE ECO :** La vitesse du compresseur est limitée à 2 400 tr/min maximum (au lieu de 3 600 tr/min). Cela permet d'économiser de l'énergie et de prolonger la durée de fonctionnement.
- **MODE AMPLIFICATION :** Le compresseur et le ventilateur fonctionnent à pleine capacité, pendant 20 minutes maximum, ou jusqu'à ce que la température prédéfinie ait été atteinte. Ensuite, le système retourne en mode automatique.
- **MODE MANUEL :** La vitesse du ventilateur peut être réglée sur cinq niveaux différents.



### LES ESSAIS DE PERFORMANCE CONFIRME LES EXCELLENTES NOTES DU RTX

Les climatiseurs fonctionnant à l'arrêt CoolAir RTX maintiennent une atmosphère agréable et fraîche, même lorsqu'il fait très chaud. Le CoolAir RTX tient ses promesses, même lorsqu'il fait 52 °C à l'extérieur.



# 15 BONNES RAISONS D'OPTER POUR UN CLIMATISEUR FONCTIONNANT À L'ARRÊT POUR POIDS LOURDS COOLAIR

- Test du nettoyeur à haute pression réussi. Un véhicule avec un climatiseur CoolAir RTX peut être nettoyé dans une station de lavage pour poids lourds.
- Performances supérieures : Les climatiseurs CoolAir fonctionnent plus longtemps, de façon plus silencieuse et économique, même à une température ambiante montant jusqu'à 52 °C
- Consommation de carburant diminuée : le moteur ne fonctionne pas pendant les périodes de repos
- Fonctionnement intuitif et pratique : 4 modes de fonctionnement (série RTX), régulation individuelle du flux d'air
- Temps de repos paisible sans bruit ou exposition aux gaz d'échappement : conducteurs concentrés, diminution des accidents
- Design automobile contemporain, qui s'intègre parfaitement à l'intérieur comme à l'extérieur de votre véhicule
- Compatibilité sur la route homologuée : testé et certifié par des laboratoires de tests indépendants
- Concept de montage spécifique au véhicule : montage plus rapide et plus simple, démontage sans laisser de traces
- Liberté de choix CoolAir : vous pouvez choisir parmi des modèles avec différentes capacités pour des applications spécifiques ; des solutions sur mesure pour tous les types de poids lourds standards
- Conforme à l'ADR : aucun rééquipement nécessaire (CoolAir RTX, CoolAir SPX 1200)
- Réseau de service mondial : immobilisations très brèves en cas de réparation
- Test IP, DIN 40050-9
- Essai de cyclage chaud/froid
- Test au brouillard salin
- Tests de terrain en Europe et Australie

## PERFORMANCES VÉRITABLES

Les climatiseurs CoolAir fonctionnent plus longtemps, plus silencieusement et génèrent moins de coûts. Le RTX est capable de garantir une fonctionnalité parfaite dans toutes les conditions difficiles mentionnées. Gardez cela à l'esprit lorsque vous comparez performances avec celles des concurrents !



Le CoolAir RTX a fait montre de sa robustesse lors d'une série de tests difficiles, ex. le contrôle du cycle de vie accéléré. Les tests ont eu lieu sur le banc à secousses ainsi qu'en chambre climatique.

Contenus, spécifications et disponibilité sous réserve de modifications dues à l'évolution technique.

## ESSAI SUR LE TERRAIN DES CLIMATISEURS FONCTIONNANT À L'ARRÊT – LE COOLAIR RTX 1000 BAT TOUS LES RECORDS !

Fin mai 2017, une importante entreprise de transport d'Europe de l'Est a testé les climatiseurs utilisés à l'arrêt de quatre grandes marques pour prendre sa décision en toute connaissance de cause à propos d'un investissement futur pour ses poids lourds. Pendant l'essai réalisé sur deux jours, tous les candidats - y compris le CoolAir RTX 1000 - ont été soumis à des conditions réelles pendant environ douze heures. Nous sommes ravis de vous faire savoir que notre CoolAir RTX 1000 a été le grand vainqueur de ce test dans toutes les catégories. Il a même réalisé de meilleures performances que ce qui est promis dans nos catalogues.

### CONDITIONS DU TEST

- Deux poids lourds de trois ans en tant que banc de test (DAF XF et MB Actros)
- Poids lourds stationnés sur l'asphalte et directement exposés au soleil
- Température de la cabine fixée à 22 °C
- Protection de la batterie actionnée avec le réglage d'usine par défaut
- Jour 1 : activation à 11:15 ; ensemble de batteries neuf ; sans utiliser les écrans pare-soleil/rideaux
- Jour 2 : activation à 09:30 ; ensemble de batteries déjà utilisé mais venant d'être rechargé ; avec les écrans pare-soleil/rideaux fermés

## RÉSULTATS DES TESTS POUR LE COOLAIR RTX 1000

Pour faire bref, notre climatiseur fonctionnant à l'arrêt a battu tous les records lors du test !

- Le RTX a été le plus rapide pour refroidir les deux cabines/les deux jours.
- Le RTX a été la seule unité à atteindre la valeur fixée (22 °C) dans les deux cabines (les deux jours)
- Le RTX a été la seule unité à garder la température de la couchette inférieure à un « niveau de repos » confortable pendant toute la durée de son fonctionnement.
- Le RTX a eu la plus longue durée de fonctionnement tout en conservant la température demandée.
- Le RTX a obtenu les plus hautes valeurs de batterie à un moment donné du test, c.-à-d. la plus faible consommation d'énergie.



**RTX 1000**  
Vainqueur  
des tests !

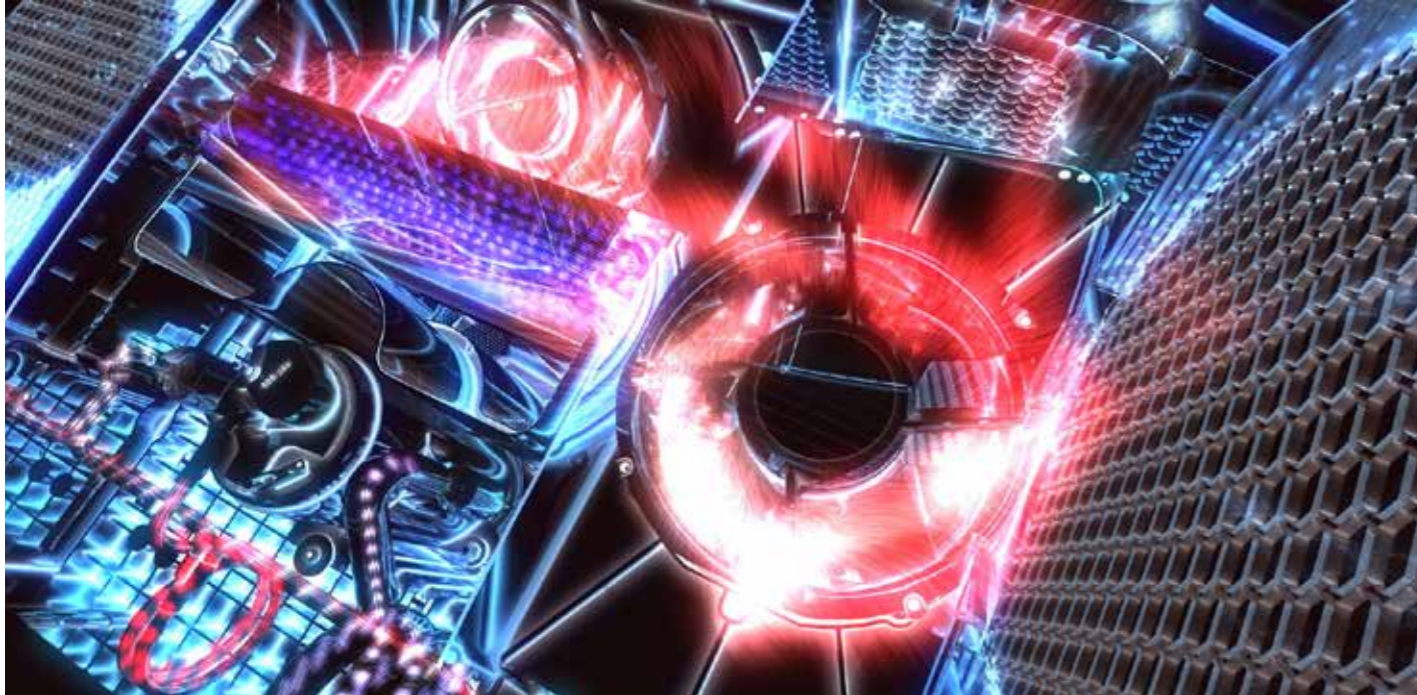


# AUTRES AVANTAGES DE COOLAIR LA TECHNOLOGIE ET LES PROCÉDURES D'ESSAI VUES EN DÉTAIL

## FAIBLES COÛTS D'ENTRETIEN

Les moteurs de poids lourds équipés d'un climatiseur fonctionnant à l'arrêt nécessitent moins d'entretien. Tout simplement parce que les conducteurs les laissent moins tourner au ralenti pour faire tourner la climatisation lors de leurs temps de repos. Des intervalles d'entretien plus longs réduisent les frais d'entretien pour les sociétés de transport.

Parlant de frais d'entretien justement... les climatiseurs autonomes CoolAir sont quasiment sans entretien. Tous les composants sont intégrés dans un caisson compact. Le circuit de climatisation est fermé hermétiquement. Pas besoin de faire l'appoint de réfrigérant.



## RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ÉLEVÉ

Les climatiseurs fonctionnant à l'arrêt CoolAir RTX possèdent un compresseur à convertisseur à vitesse variable, qui offre d'excellentes performances de refroidissement et un fonctionnement étonnamment efficace et silencieux. En outre, notre dernière génération de climatiseurs fonctionnant à l'arrêt est dotée d'une technologie intelligente d'injection de réfrigérant pour économiser le réfrigérant. Alors que d'autres fabricants utilisent un système de tubes capillaires « statique », les inventeurs du CoolAir RTX ont opté pour une vanne de détente adaptative, commandée par thermostat. La vanne de détente assure que l'évaporateur reçoit toujours la bonne quantité de réfrigérant – pas plus, pas moins que nécessaire pour atteindre la température désirée dans la cabine du conducteur. À l'instar de la boîte de vitesses automatique d'une voiture, le système d'injection de réfrigérant CoolAir RTX s'adapte automatiquement aux besoins de performance. Les systèmes capillaires, par contraste, injectent toujours la même quantité de réfrigérant. Pour filer la métaphore, ils sont comme un moteur tournant à plein gaz en permanence.



## CONFORME À L'ADR POUR LE TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES

L'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR en bref) contient des clauses spéciales relatives à la sécurité de la charge, à l'étiquetage des marchandises dangereuses et à l'équipement des véhicules de transport routier. Les climatiseurs fonctionnant à l'arrêt CoolAir RTX et notre système séparé CoolAir SPX 1200 sont conformes à l'ADR. Ainsi, les climatiseurs peuvent être montés et utilisés sans autre équipement et sans mention spéciale sur les documents du véhicule.



Conforme  
à l'ADR!



## COOLAIR RTX ... RESTEZ AU FRAIS PLUS LONGTEMPS

Fonctionne  
jusqu'à une  
température  
ambiante  
de 52 °C



### AVANTAGES DU COOLAIR RTX POUR LES CONDUCTEURS DE POIDS LOURDS :

- Fonctionne jusqu'à une température ambiante de 52 °C
- Durée de fonctionnement significativement plus longue
- Fonctionnement très silencieux
- Contrôle précis de la température
- Fonctionnement intuitif et pratique
- 4 modes de fonctionnement, diffusion d'air réglable individuellement
- Temps de repos paisible sans bruit ou exposition aux gaz d'échappement
- Design automobile contemporain
- Choix dans les versions de capacité en fonction de l'application
- Surveillance de l'état de la batterie via une ligne séparée



## LE COOLAIR RTX ... RÉDUIT LES COÛTS D'EXPLOITATION

### AVANTAGES DU COOLAIR NOUVELLE GÉNÉRATION POUR LES SOCIÉTÉS DE TRANSPORT :

Un climatiseur pour une utilisation à l'arrêt CoolAir RTX permet de réduire les frais d'exploitation. C'est particulièrement le cas s'il a une durée de fonctionnement aussi longue que le CoolAir RTX 1000. Notre exemple de calcul vous montre combien d'argent peut être économisé si le moteur ne tourne pas pendant les périodes de repos pour garder la cabine fraîche. Et la protection contre une usure rapide du moteur n'est même pas prise en compte ici...

Les gestionnaires de flotte apprécient également les avantages en termes de sécurité routière. Des périodes de repos dans une cabine silencieuse et agréablement fraîche permettent aux conducteurs de poursuivre le trajet en étant pleinement concentrés et en évitant ainsi les accidents. Dernier point, mais non le moindre, équiper un poids lourd d'un climatiseur fonctionnant à l'arrêt aide à trouver des employés qualifiés et à accroître leur loyauté envers l'entreprise.



### BAISSE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Le moteur ne tourne pas pendant les pauses

#### Exemple de calcul

Prix du gazole 1,19 €

Poids lourd au ralenti : Ø 6 h/jour

Utilisation moyenne par an : 100 jours

Consommation de carburant par heure (au ralenti) env. 3 – 4 l/h

#### Économies de carburant

100 jours x 6 heures x 3,5 l/h x 1,19 €/l 2 499,00 €





# COOLAIR RTX CLIMATISEURS POUR POIDS LOURDS FONCTIONNANT PENDANT LE STATIONNEMENT

LE MEILLEUR COOLAIR QUE NOUS AYONS JAMAIS CONÇU

Les climatiseurs CoolAir à compresseur pour une utilisation à l'arrêt existent depuis plus de dix ans pour améliorer les conditions de travail, la sécurité et la rentabilité dans le secteur européen des véhicules utilitaires. La série CoolAir RTX s'accompagne d'une technologie entièrement neuve pour poursuivre une réussite unique. Puissante et efficace comme nulle autre, elle offre des avantages uniques aux conducteurs, aux installateurs et aux sociétés de transport.



**FONCTIONNEMENT  
TRÈS SILENCIEUX**

**4 MODES DE FONCTIONNEMENT  
(AUTO, ECO, MANUEL,  
AMPLIFICATION)**

**TRÈS EFFICACE, FAIBLE  
CONSOMMATION ÉLECTRIQUE**

## COOLAIR RTX – RESTEZ AU FRAIS PLUS LONGTEMPS

Plus d'efficacité, plus de puissance : voilà, en substance, ce qui caractérise la troisième génération de nos climatiseurs CoolAir fonctionnant à l'arrêt. Elle existe en deux versions de capacité pour répondre à différentes demandes. Le CoolAir RTX 1000 offre des performances de refroidissement accrues et une plus longue durée de fonctionnement tout en consommant moins d'énergie

que son prédécesseur. Le CoolAir RTX 2000 délivre une puissance de refroidissement plus de deux fois supérieure pendant la même durée de fonctionnement. Tout ceci est possible grâce à l'utilisation d'un compresseur à convertisseur à vitesse variable, qui offre d'excellentes performances de refroidissement et un fonctionnement étonnamment efficace et silencieux.

### VOICI POURQUOI LES INSTALLATEURS OPTENT POUR LE COOLAIR RTX :

- Concept de montage du CoolAir : un montage rapide et aisé – démontage sans traces lors de l'utilisation des kits de montage spécifiques au véhicule
- Kits de montage CoolAir modulaires
- Design élégant : tous les systèmes CoolAir s'intègrent parfaitement à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule



**TESTÉ  
AU DAKAR**







### DOMETIC COOLAIR RTX 1000

Climatiseur de toit pour poids lourds fonctionnant à l'arrêt sur 24 volts

- Puissance de refroidissement de 1200 watts
- Peut fonctionner jusqu'à 12 heures à pleine capacité
- **À une température ambiante de 30 °C, la consommation est de seulement 8 A en mode ECO**
- Fonctionnement très silencieux
- 4 modes de fonctionnement (Auto, Eco, Manuel, Amplification)
- Idéal pour des trajets plus longs sous des climats modérés
- Fonctionne jusqu'à une température ambiante de 52 °C



### DOMETIC COOLAIR RTX 2000

Climatiseur de toit pour poids lourds fonctionnant à l'arrêt sur 24 volts

- Puissance de refroidissement de 2000 watts
- Peut fonctionner jusqu'à 6 heures à pleine capacité
- **À une température ambiante de 30 °C, la consommation est de seulement 9,5 A en mode ECO**
- Fonctionnement très silencieux
- 4 modes de fonctionnement (Auto, Eco, Manuel, Amplification)
- Idéal pour les climats chauds et pour une utilisation pendant la journée
- Fonctionne jusqu'à une température ambiante de 52 °C
- Convient à tous les types d'inclinaisons de toit

Vous avez opté pour le CoolAir RTX ? N'oubliez donc pas d'ajouter à votre commande le kit d'installation spécifique au véhicule correspondant ! Il comprend tous les accessoires nécessaires pour un montage dans votre véhicule (du cadre au câble de connexion).

Disponible pour tous les types standards de poids lourds. Pour les véhicules utilitaires spéciaux ou plus anciens avec ou sans dôme de toit, nous proposons deux kits de montage universels.

Contenus, spécifications et disponibilité sous réserve de modifications dues à l'évolution technique.

### CONCEPT DE MONTAGE SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

#### UNITÉ DE TOIT

Adaptée aux véhicules spéciaux pour un montage facile



#### CADRES DE MONTAGE

Des cadres de montage spécifiques au véhicule qui s'accordent harmonieusement avec le design et la couleur du toit de la cabine

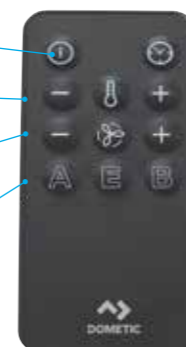
#### TÉLÉCOMMANDE

Marche / Arrêt

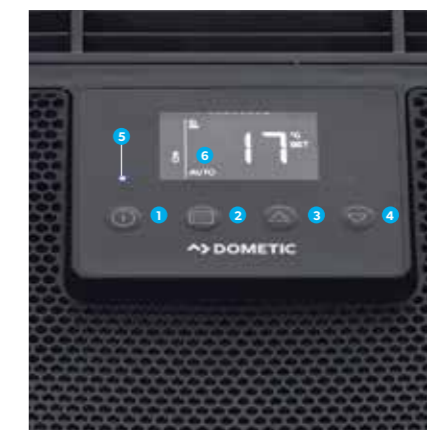
Boutons de sélection de la température

Boutons du mode de fonctionnement

A, E, B  
Sélection directe mode Auto, Eco, Boost (amplification)



### PANNEAU DE COMMANDE : SIMPLE ET FONCTIONNEL



- 1 Interrupteur marche/arrêt
- 2 Menu
- 3 Bouton de sélection (haut)
- 4 Bouton de sélection (bas)
- 5 LED bleue : système en cours de fonctionnement
- 6 Affichage de l'état





## COOLAIR RTX

### NOTRE GUIDE D'ACHAT SPÉCIAL CLIMATISEURS FONCTIONNANT À L'ARRÊT POUR POIDS LOURDS

2.09 / Dometic CoolAir

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	COOLAIR RTX 1000	COOLAIR RTX 2000
<b>CLIMATISEURS DE TOIT POUR UNE UTILISATION À L'ARRÊT</b>		
<b>N° de produit</b>	9105306744	9105306745
<b>Tension (volts DC)</b>	24	24
<b>Consommation de courant (A)</b>	5 – 25	5 – 29
<b>Capacité de refroidissement (W)</b>	1200	2 000
<b>Contient du gaz à effet de serre fluoré. Équipement fermé hermétiquement.</b>	R134a / 0,35 kg Équivalent CO <sub>2</sub> = 0,500 t	R 134a / 0,8 kg Équivalent en CO <sub>2</sub> = 1,144 t
<b>Système</b>	Climatiseur de toit compact et utilisant la batterie, fonctionnant pendant le stationnement, à monter sur le dôme de toit existant. Circuit de réfrigérant hermétiquement étanche et sans entretien avec compresseur à convertisseur. Protection réglable contre la sous-tension.	
<b>Dimensions (l x h x p)</b>	860 x 308 x 643 (hauteur sur le toit : 169 mm – sans joint d'étanchéité)	
<b>Poids (kg)</b>	env. 22,8	env. 31,5
<b>Coloris / Matériau</b>	Coque supérieure : ASA/PC, blanc, Base : ASA/PC, anthracite	
<b>Caractéristiques</b>	Technologie de compresseur à convertisseur de la dernière génération, protection contre la sous-tension avec ligne de détection, télécommande, affichage à plusieurs lignes	
<b>Conformité</b>	Certification e (directive CEM automobile)	
<b>Pièces fournies</b>	Climatiseur fonctionnant pendant le stationnement, télécommande, mode d'emploi	
<b>/ Accessoires (en option)</b>		
Câble de raccordement à la batterie, 6 mm <sup>2</sup> , longueur 11 m, pour véhicules avec système de gestion de l'alimentation	9100300108	9100300108
Set pour la protection du circuit électrique lorsque le câble de 11 m est utilisé	9100300110	9100300110



#### / Accessoires (requis)

**Kits de montage spécifiques au véhicule RTX 1000 / RTX 2000**  
(cadres de finition, joints, matériaux de fixation, câble de raccordement, instructions de montage)

Véhicule	N° de produit
DAF XF 106, SC	9100300078
DAF XF 106, SSC <sup>6</sup>	9100300079
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD	9100300087 (RTX 2000 uniquement)
Iveco Stralis HI-WAY	9100300088 (RTX 2000 uniquement)
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX <sup>1</sup>	9100300080
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX, LION BEIGE 2017	9100300128
MB Atego <sup>1,3</sup>	9100300081
MB Actros, Antos, Arocs (SFTP) <sup>1,5</sup>	9100300082
Renault T + C, H1	9100300089
Renault T + C, H2 <sup>4</sup>	9100300090
Scania S NOUVEAU modèle 2016 >	9100300132
Scania Topline, Highline <sup>2</sup>	9100300083
Universal 1 (montage par vis)	9100300085
Universal 2 (montage par support)	9100300086

Tous les kits de montage sont conçus pour les modèles actuels de véhicule. Plus de modèles sur demande. Veuillez consulter le document « Conditions préalables au montage » pour plus d'informations sur le montage.

**Compris dans la livraison :** cadre de finition, joints, fixations de montage, câble de raccordement de 4 m avec ligne de détection, instructions de montage

<sup>1</sup> Kits MAN et MB avec câble de raccordement de 11 m et matériel de montage correspondant

<sup>2</sup> Dans le cas d'un dôme de toit mécanique, vous aurez besoin en plus de 2 supports d'origine Scania (n° d'article Scania 1533737) pour le montage.

<sup>3</sup> Uniquement pour dôme de toit électrique ; pour un dôme de toit manuel, utilisez le modèle Universal 1

<sup>4</sup> Pour les poids lourds avec déflecteur d'air, vérifiez auprès de Renault les options de montage / pas pour cabine High-Sleeper

<sup>5</sup> Pas pour les versions de toit Compact et GigaSpace

<sup>6</sup> Vérifiez la hauteur totale du véhicule ; avec certaines configurations (châssis, pneus), la hauteur totale avec le RTX peut dépasser les 4 m autorisés.

# RESTEZ AU FRAIS PLUS LONGTEMPS !

Il n'a fallu que quelques modifications de la part de l'écurie du rallye pour que le RTX soit adapté à la piste de course extrêmement ardue et poussiéreuse. Il est rassurant de savoir que le climatiseur pour utilisation à l'arrêt a également réussi le test du nettoyeur à haute pression !



## COOLAIR RTX 2000 AU RALLYE DAKAR UN GRAND BRAVO À LA BIG SHOCK RACING TEAM

Le 20 janvier 2018 a marqué la fin de la 40e édition du Rallye Dakar à Cordoue. Cette fois-ci, la plus célèbre course automobile du monde a fait voyager les participants depuis les déserts du Pérou à travers les hauts plateaux de Bolivie jusqu'à l'arrière-pays argentin. 525 pilotes de 54 pays se sont joints à cette course de près de 9 000 kilomètres traversant des pistes caillouteuses, des déserts de sable et des gorges étroites. Martin Macík, pilote tchèque de 28 ans et ses deux compagnons de la Big Shock Racing Team ont brillamment terminé à la cinquième place dans la compétition des poids lourds. Le CoolAir RTX 2000 de Dometic se trouvait également sur la ligne de départ. Il a pris la relève du système de climatisation du véhicule, qui avait été enlevé pour réduire le poids total. Et le RTX a fait ce qu'on attendait de lui : il n'a pas cessé de refroidir ! « Aucun problème », affirmait le pilote de course Martin Macík. Après quelques retouches mineures effectuées par les techniciens de la Big Shock Racing Team suite aux précédentes compétitions, tout s'est très bien passé. « Nous avons simplement dû couper le climatiseur à un croisement, car nous avons tous froid dans la cabine malgré la chaleur environnante, » se souvient Macík.

**Voici quelques informations de base :**  
En octobre 2016, le CoolAir RTX 2000 a été installé pour la première fois dans le camion LIAZ de Martin Macík et de sa Big Shock Racing Team. Le RTX a ensuite été utilisé dans cinq compétitions de course : Rallye Dakar 2017, Baja Poland 2017, Hungarian Baja 2017, Baja Aragon 2017, Rallye El Chott de Tunisie. Le directeur général, Libor Harvánek : « Nous avons vérifié et testé le RTX après chaque rallye, et nous n'avons rencontré aucun problème technique. » Il ne leur restait plus qu'à améliorer légèrement l'évacuation de la condensation après le Rallye Dakar en 2017. Depuis, tout fonctionnait parfaitement.

**Compte rendu final de Libor Harvánek :**  
« De notre point de vue, le climatiseur pour utilisation à l'arrêt RTX semble être un excellent produit. Il est extrêmement puissant, même pendant les rallyes. »

**« UN EXCELLENT PRODUIT !  
IL EST EXTRÊMEMENT PUISSANT,  
MÊME PENDANT LES RALLYES. »**

Libor Harvánek

Fonctionne  
jusqu'à une  
température  
ambiante  
de 52 °C





# DOMETIC COOLAIR RT 780 CLIMATISEUR POUR POIDS LOURDS, POUR UNE UTILISATION À L'ARRÊT ET MONTAGE SUR LE TOIT

Le climatiseur fonctionnant à l'arrêt à montage sur le toit Dometic CoolAir RT 780 est conçu pour les trajets d'un jour et les services de distribution urbains. Il offre aux conducteurs des températures agréables pendant les arrêts plus courts et les périodes d'attente inévitables, par ex. lors du chargement et du déchargement. En tant que climatiseur compact, le CoolAir RT 780 intègre tous les composants dans un seul caisson. Le montage est rapide et le climatiseur ne nécessite pas d'entretien.

Bon à savoir : le CoolAir RT 780 s'adapte à presque tous les poids lourds. Il existe en deux versions, avec une inclinaison du compresseur à 0° ou à 12°, pour s'adapter à différentes conceptions de toit. Des kits de montage préparés sur mesure sont disponibles pour tous les modèles courants de poids lourds.



## DOMETIC COOLAIR RT 780

Climatiseur pour poids lourds, pour une utilisation à l'arrêt et montage sur le toit

- Puissance de refroidissement : 820 watts
- Climatiseur compact – tous les composants sont intégrés dans une seule unité de toit
- Fixé sur le toit (le climatiseur remplace la vitre de toit ouvrant)
- Convient à pratiquement tous les modèles de véhicule !
- Conformité ADR (certificat sur demande). Pas de rééquipement nécessaire !
- Démontage sans traces lors de l'utilisation du kit de montage spécifique au véhicule

## PANNEAU DE COMMANDE: SIMPLE ET FONCTIONNEL



- 1 Interrupteur marche / arrêt
- 2 LED rouge : erreur
- 3 LED bleue : unité en service
- 4 LED jaune : compresseur en marche
- 5 Sélection du mode de fonctionnement
- 6 Affichage numérique de l'état
- 7 Boutons de sélection de la température

## TÉLÉCOMMANDE

Marche / Arrêt

Boutons de sélection de la température



Boutons du mode de fonctionnement



## COOLAIR RT 780

### NOTRE GUIDE D'ACHAT SPÉCIAL CLIMATISEURS FONCTIONNANT À L'ARRÊT POUR POIDS LOURDS

2.09 / Dometic CoolAir

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		
<b>CLIMATISEURS DE TOIT POUR UNE UTILISATION À L'ARRÊT</b>	<b>COOLAIR RT 780</b>	<b>COOLAIR RT 780</b>
<b>N° de produit</b>	9105306291 (inclinaison du compresseur à 0°)	9105306292 (inclinaison du compresseur à 12°)
<b>Tension</b> (volts DC)	24	24
<b>Consommation de courant</b> (A)	12 – 22	12 – 22
<b>Capacité de refroidissement</b> (W)	820	820
<b>Contient du gaz à effet de serre fluoré. Équipement fermé hermétiquement.</b>	R134a / 0,2 kg Équivalent CO <sub>2</sub> = 0,286 t	R134a / 0,2 kg Équivalent CO <sub>2</sub> = 0,286 t
<b>Système</b>	Climatiseur de toit compact et utilisant la batterie, fonctionnant pendant le stationnement, à monter sur le dôme de toit existant. Circuit de réfrigérant hermétiquement étanche et sans entretien avec compresseur rotatif. Protection réglable contre la sous-tension.	
<b>Dimensions</b> (l x h x p)	830 x 285 x 629 (hauteur de montage de 160 mm)	830 x 285 x 629 (hauteur de montage de 160 mm)
<b>Poids</b> (kg)	env. 21	env. 21
<b>Coloris / Matériau</b>	Coque supérieure blanche	Coque supérieure blanche
<b>Caractéristiques</b>	Coque résistant aux UV, pouvant être peinte ultérieurement, panneau de commande avec affichage numérique, quatre buses d'aération réglables individuellement, refroidissement et déshumidification de l'air	
<b>Conformité</b>	Certification e (directive CEM automobile)	
<b>Pièces fournies</b>	Climatiseur fonctionnant pendant le stationnement, télécommande, mode d'emploi	
<b>/ Accessoires (en option)</b>		
Câble de raccordement à la batterie, 6 mm <sup>2</sup> , longueur 11 m, pour véhicules avec système de gestion de l'alimentation	9100300027	9100300027
Télécommande	9100300113	9100300113

#### / Accessoires (requis)

**Kits d'installation spécifiques au véhicule**  
(cadres de finition, joints, matériel de montage, câble de raccordement, instructions de montage)

Véhicule	CoolAir RT 780 (inclinaison du compresseur à 0°)	CoolAir RT 780 (inclinaison du compresseur à 12°)
	N° de produit	N° de produit
DAF XF105, XF106, SC	9100300029	–
DAF XF105, XF106, SSC	9100300030	–
IVECO HI-STREET, HI-ROAD <sup>3</sup>	–	9100300064
IVECO HI-WAY <sup>3</sup>	–	9100300065
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX <sup>3</sup>	9100300031	–
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX LION BEIGE 2017	9100300130	–
MB Actros –2011 <sup>1,3</sup>	9100300032	–
MB Actros SFTP/ Antos /Arocs (SFTP) <sup>3</sup> (sauf Compact Space)	9100300057	–
MB Atego/Axor <sup>3</sup>	9100300033	–
Renault T+C, H1	9100300066	–
Renault T+C, H2 (sauf cabine High Sleeper)	9100300067	–
Renault Magnum	9100300034	–
Renault Premium	9100300035	–
Scania S NOUVEAU modèle 2016 >	9100300131	–
Scania Topline <sup>2</sup> / Highline	9100300036	–
Volvo (FH3) L2H2	9100300043	–
Volvo (FH3) L2H3	9100300037	–
Universal 1 (montage par vis)	9100300038	–
Universal 2 (montage par support)	9100300039	–

<sup>1</sup> Uniquement pour dôme de toit électrique ; pour un dôme de toit mécanique, utilisez le modèle Universal 1

<sup>2</sup> Pour les dômes de toit mécaniques, vous avez besoin de 2 supports Scania d'origine (N° Scania 1533737)

<sup>3</sup> Avec câble de raccordement à la batterie de 11 m et matériel de montage

Veillez noter les conditions préalables au montage en vigueur (sur [dometic.com](http://dometic.com)) et les spécificités du constructeur du véhicule



# DOMETIC COOLAIR SPX 1200

## CLIMATISEUR SÉPARÉ DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION POUR UNE UTILISATION À L'ARRÊT

Le compresseur Dometic SPX 1200C est l'élément central de notre climatiseur séparé de nouvelle génération pour une utilisation à l'arrêt. Doté d'une technologie de compresseur à convertisseur, il offre une puissance frigorifique exceptionnelle de 1 200 W (norme ISO 5151) et deux heures de refroidissement ininterrompu, même à des températures atteignant 52 °C. Grâce à un système intelligent de protection contre la sous-tension, il utilise de manière économique la puissance limitée de la batterie. En fonction de la cabine du poids lourd et des conditions d'utilisation, vous pouvez combiner le compresseur avec un évaporateur installé à l'intérieur de la cabine (Dometic SPX 1200I) ou un évaporateur de toit ultra-plat de 57 mm (Dometic SPX 1200T). La hauteur totale de la cabine restera ainsi inférieure à 4 m.



SPX 1200C



SPX 1200T



SPX 1200I



**GRANDE PUISSANCE  
DE 1200 W**

**UNITÉ DE TOIT ULTRA-PLATE  
DE SEULEMENT 57 MM**

**JUSQU'À 12 HEURES  
DE FONCTIONNEMENT**

## COOLAIR SPX 1200 – L'ALTERNATIVE AUX CLIMATISEURS DE TOIT FONCTIONNANT À L'ARRÊT

Que faut-il faire lorsqu'il est impossible d'installer un climatiseur de toit pour une utilisation à l'arrêt parce que la cabine est trop grande, qu'elle dispose déjà d'une structure de toit ou que la pente de toit est trop haute ? C'est là qu'entre en jeu le climatiseur séparé pour une utilisation à l'arrêt CoolAir SPX 1200. Avec ce système,

l'unité de compresseur et l'évaporateur sont fixés séparément : le compresseur est toujours installé à l'extérieur de la paroi de la cabine et l'évaporateur sur le toit ou à l'intérieur de la paroi arrière de la cabine, en fonction du type de votre cabine.

Unité de compresseur  
SPX 1200C



ou



Unité d'évaporateur de toit  
SPX 1200T



Évaporateur intérieur  
SPX 1200I

### LES AVANTAGES D'UN CLIMATISEUR DOMETIC POUR UNE UTILISATION À L'ARRÊT

Les climatiseurs pour une utilisation à l'arrêt Dometic CoolAir permettent de réduire les frais d'exploitation. Tout aussi important pour les propriétaires de flotte : ils améliorent la sécurité au travail, et garantissent donc que le conducteur et ses marchandises arrivent à bon port.

- Mode Amplification pour un refroidissement rapide
- Rempli à l'avance de fluide frigorigène pour une installation rapide
- Puissance de refroidissement élevée : 1200 W selon la norme ISO 5151
- Consommation de courant de 5 A en mode Eco
- Compatible ADR pour toutes les catégories de véhicules, sauf EX/II et EX/III
- Télécommande infrarouge
- Kits d'installation spécifiques au véhicule
- Possibilité de peindre la coque supérieure
- Protection contre la sous-tension
- Technologie testée dans des conditions extrêmes à Dakar

**TESTÉ  
AU DAKAR**



# COOLAIR SPX 1200

## LA SOLUTION INTELLIGENTE

Que faut-il faire lorsqu'on ne peut pas installer de climatiseur de toit pour une utilisation à l'arrêt parce que la cabine est trop haute, qu'elle dispose déjà d'une structure de toit ou que la pente de toit est trop haute ? C'est alors qu'une version du climatiseur séparé fonctionnant à l'arrêt CoolAir SPX 1200 est très utile. Avec ce système, l'unité de

compresseur et l'évaporateur sont fixés séparément : le compresseur est toujours installé à l'extérieur de la paroi arrière de la cabine et l'évaporateur sur le toit ou à l'intérieur de la paroi arrière de la cabine, en fonction du type de votre véhicule.



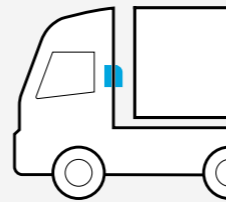
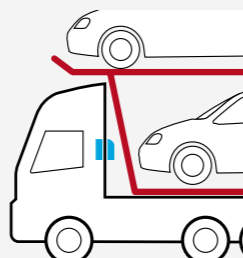
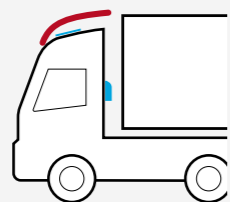
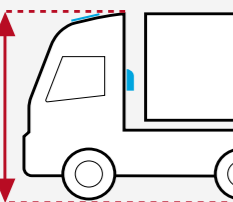
### ALERTE DÉFLECTEUR !

Les déflecteurs de toit montés dans l'usine sont des pièces d'origine du constructeur du véhicule. Leur construction a été approuvée, il n'est normalement pas autorisé de modifier la conception ou d'y effectuer des découpes. L'installation d'un climatiseur sur toit standard est inenvisageable dans la plupart des cas. C'est là que notre système séparé CoolAir modulaire propose deux alternatives très malines.

**1** Vous pouvez utiliser la configuration SPX 1200T avec l'évaporateur de toit ultra-plat, qui s'insère proprement sous le déflecteur.

**2** Vous pouvez choisir la version SPX 1200I et installer l'évaporateur sur l'intérieur de la paroi de la cabine, de sorte qu'il n'y a pas besoin de structure montée sur le toit.

≤ 4 m



## CONCEPTION MODULAIRE DU SYSTÈME : UNITÉ DE TOIT ULTRA-PLATE OU RIEN SUR LE TOIT

Choisissez tout simplement le climatiseur séparé le mieux adapté. Le kit de montage CoolAir vous laisse la possibilité de combiner l'unité de compresseur Dometic CoolAir SPX 1200C avec deux unités d'évaporateur différentes.

Sur le CoolAir SPX 1200I, l'unité d'évaporateur se monte à l'intérieur de la paroi arrière de la cabine. Sur le CoolAir SPX 1200T, elle se trouve dans une unité de toit ultra-plate.



### DOMETIC COOLAIR SPX 1200T

Climatiseur pour poids lourds séparé fonctionnant à l'arrêt sur 24 volts

- Puissance de refroidissement : 1200 watts
- Montage peu encombrant sous des déflecteurs ou des structures montées sur le toit
- Démontage garanti sans traces lors de l'utilisation des kits de montage spécifiques au véhicule
- Jusqu'à 12 h d'autonomie sans faire tourner le moteur
- Ultra-plat avec une hauteur installée de 57 mm
- Rempli à l'avance de fluide frigorigène pour une installation rapide

### DOMETIC COOLAIR SPX 1200I

Climatiseur pour poids lourds séparé fonctionnant à l'arrêt sur 24 volts

- Puissance de refroidissement : 1200 watts
- Pour le montage à l'intérieur, sur la paroi arrière de la cabine
- Jusqu'à 12 h d'autonomie sans faire tourner le moteur
- Rempli à l'avance de fluide frigorigène pour une installation rapide



## COOLAIR SPX 1200

### NOTRE GUIDE D'ACHAT SPÉCIAL CLIMATISEURS FONCTIONNANT À L'ARRÊT POUR POIDS LOURDS

2.09 / Dometic CoolAir

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	COOLAIR SPX 1200T	COOLAIR SPX 1200C	COOLAIR SPX 1200I
CLIMATISEURS SÉPARÉS POUR UNE UTILISATION À L'ARRÊT			
	Unité d'évaporateur de toit	Unité de compresseur	Évaporateur intérieur
N° de produit	9600011575	9600011574	9600011576
Tension (volts DC)	24	24	24
Consommation de courant (A)	5 – 25	5 – 25	5 – 25
Capacité de refroidissement (W)	1200	1200	1200
Contient du gaz à effet de serre fluoré. Équipement fermé hermétiquement.	R134a/0,1 kg Équivalent en CO <sub>2</sub> = 0,100 t	R134a/0,45 kg Équivalent en CO <sub>2</sub> = 0,172 t	R134a/0,1 kg Équivalent en CO <sub>2</sub> = 0,086 t
Système	Trois vitesses de ventilation et mode automatique	Compresseur rotatif pour l'utilisation mobile, commande électronique de démarrage progressif, protection réglable contre la sous-tension pour la batterie du véhicule	Trois vitesses de ventilation et mode automatique
Dimensions (l x h x p)	781 x 168 x 612 mm Hauteur sur le toit : 57 mm sans joint d'étanchéité	367 x 573 x 162 mm	278 x 648 x 147 mm
Poids (kg)	env. 21	env. 13	env. 15
Coloris	coque extérieure blanche intérieur anthracite	blanc	anthracite
Caractéristiques	Coque supérieure résistant aux UV, pouvant être peinte ultérieurement, panneau de commande avec affichage numérique, télécommande, cinq buses d'aération réglables individuellement	Coque supérieure résistant aux UV	Panneau de commande avec affichage numérique, télécommande, cinq buses d'aération réglables individuellement
Conformité	Certification e (directive CEM automobile)	Certification e (directive CEM automobile)	Certification e (directive CEM automobile)
Pièces fournies	Unité d'évaporateur sur toit, télécommande, manuel d'utilisation	Unité de compresseur, fixations pour l'installation, instructions de montage	Évaporateur intérieur, couvercle de conduite d'alimentation extérieure, télécommande, manuel d'utilisation, matériel de fixation, instructions de montage
<b>/ Accessoires (en option)</b>			
Câble de raccordement à la batterie, 8 mm <sup>2</sup> , longueur 11 m, pour véhicules avec système de gestion de l'alimentation	9100300027	–	–

### KITS D'INSTALLATION SPX 1200 SPÉCIFIQUES AU VÉHICULE :

Le montage de l'unité du compresseur SPX 1200C fait appel aux points de perçage existants. Dans notre cas, il s'agit des orifices et boulons de montage sur la paroi extérieure arrière de la cabine. Le cadre de fixation de l'unité de compresseur correspond parfaitement au modèle de fixation du véhicule concerné. Indépendamment de l'économie de temps, le concept de montage CoolAir apporte encore deux autres atouts importants. Le résultat du montage est aussi parfait à l'intérieur et à l'extérieur que l'est un équipement d'origine monté en usine. En cas de démontage, le climatiseur CoolAir ne laisse aucune trace. Pas de laborieux travaux ultérieurs, pas de perte de valeur en cas de revente !



#### Kits de montage spécifiques au véhicule pour le SPX 1200T (requis)

Véhicule	N° de produit
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX <sup>1</sup>	9100300133
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX Lion Beige 2017	9100300134
MAN TGX XLX	9100300142
MAN TGX XLX BEIGE	9100300143
Renault T+C, H1	9100300135
Renault T+C, H2, High Sleeper	9100300136
MB Actros/Antos/Arocs (SFTP) <sup>1,2,5</sup>	9100300137
SCANIA NG 2017	9100300156
SCANIA Highline/Topline <sup>3</sup>	9100300154
DAF XF 106 SSC	9100300138
Iveco Stralis Hi-Way	9100300140
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD	9100300141
Universal 1 (montage par vis)	9100300151
Universal 2 (montage par support)	9100300152

#### Cadres de fixation spécifiques aux véhicules pour le SPX 1200C (requis)

Véhicule	N° de produit
MAN TGS/TGX XXL, XLX	9100300050
MAN TGS/TGX L, LX, XL	9100300049
Renault T+C	9100300071
MB Actros (SFTP)	9100300060
SCANIA NG 2017	9100300155
SCANIA Highline/Topline	9100300054
Volvo FH4 <sup>4</sup>	9100300072
Iveco Hi-Way Stralis, Hi-Way Euro 6	9100300075
DAF 95/105 + 106 Space /Superspace	9100300046

Tous les kits de montage sont conçus pour les modèles actuels de véhicule. Plus de modèles sur demande. Veuillez consulter le document « Conditions préalables au montage » pour plus d'informations sur le montage.

**Pièces fournies :** cadre de finition, joints, fixations de montage, câble de raccordement de 4 m, instructions de montage

<sup>1</sup> Kits MAN et MB avec câble de raccordement de 11 m et matériel de montage correspondant

<sup>2</sup> Uniquement pour dôme de toit électrique (pour un dôme de toit mécanique, utilisez le modèle Universal 1)

<sup>3</sup> Dans le cas d'un dôme de toit mécanique, vous aurez besoin en plus de 2 supports d'origine Scania (n° d'article Scania 1533737) pour le montage.

<sup>4</sup> Pour les cabines jusqu'à l'année-modèle 2014

<sup>5</sup> Pas pour les versions de toit CompactSpace

# QUEL CLIMATISEUR FONCTIONNANT À L'ARRÊT EST LE MIEUX ADAPTÉ À VOTRE POIDS LOURD ?

Les climatiseurs de toit fonctionnant à l'arrêt sur 24 volts peuvent être utilisés lorsque votre poids lourd dispose d'un dôme de toit pouvant être remplacé par le climatiseur.

Personnalisé  
Climat

## COOLAIR RT 780

Inclinaison du compresseur à 0°

## COOLAIR RT 780

Inclinaison du compresseur à 12°

## COOLAIR RTX 1000

Inclinaison du compresseur à 0°

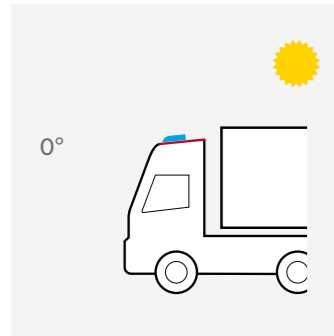
## COOLAIR RTX 2000

## COOLAIR SPX 1200C + T

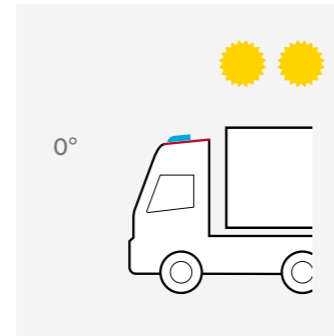
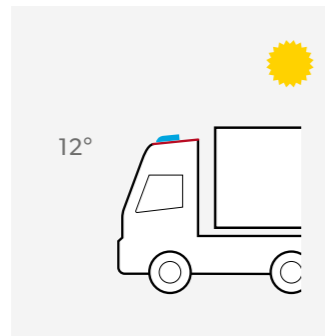
Unité d'évaporateur

## COOLAIR SPX 1200C + I

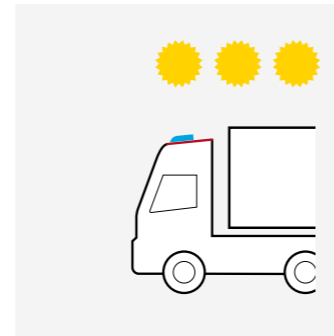
Évaporateur pour habitacle



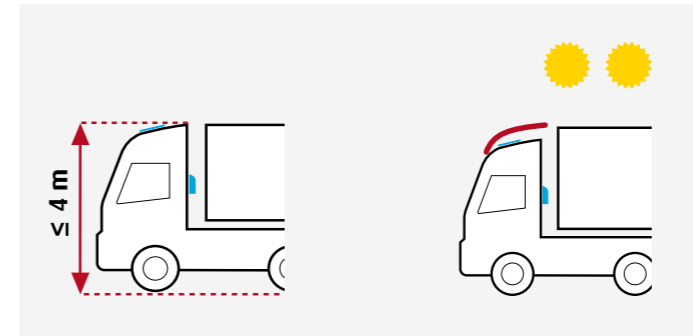
Pour les cabines des poids lourds plus petits, à utiliser pendant les périodes d'attente ou les pauses déjeuner lors des trajets d'un jour et pour la distribution urbaine. Veuillez choisir le type qui convient à votre type de cabine (inclinaison du compresseur à 0° ou à 12°). Recommandation : jusqu'à environ 3-4 heures de fonctionnement/jour.



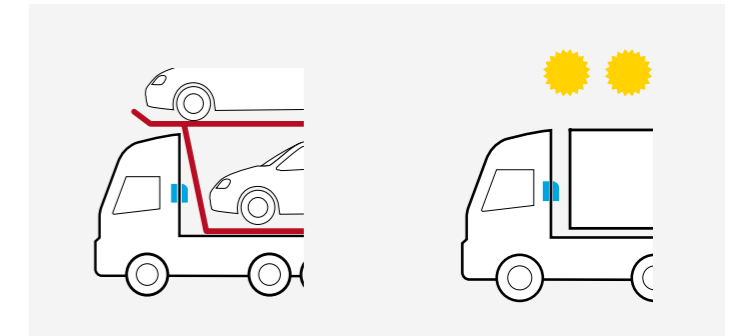
Pour les trajets d'un jour et de plusieurs jours avec nuitées. Également recommandé pour les pauses des conducteurs pendant la journée, sous un climat tempéré. Très longue durée de fonctionnement : jusqu'à 12 heures.



Pour les trajets d'un jour et de plusieurs jours avec nuitées, même sous un climat chaud. Très grande capacité de refroidissement : 2000 watts, jusqu'à 6 heures de fonctionnement. Également recommandé pour les doubles cabines et les inclinaisons de toit allant jusqu'à 12°.



Pour les poids lourds avec cabine haute, avec déflecteur de toit ou surplombés par une structure (par ex. les transporteurs de voitures). Évaporateur de toit ultra-plat – aucun problème pour respecter la hauteur maximale autorisée.



Pour les poids lourds sur lesquels un montage sur le toit n'est pas possible ou pas souhaitable (grande inclinaison du toit, cabine particulièrement haute, avec déflecteur de toit ou surplombée par une structure, ou si le dôme de toit doit être conservé). Aucun problème pour le respect de la hauteur maximale autorisée.



# TOUTE LA GAMME CONFORT

Voir les produits :  
**dometic.com**

**FRANCE**  
**DOMETIC SAS**

ZA du Pré de la Dame Jeanne

B.P. 5

F-60128 Plailly

Tél +33 3 44633525

Fax +33 3 44633518

Mail [automotive@dometic.fr](mailto:automotive@dometic.fr)

Net [dometic.com](http://dometic.com)

