

GUIDE D'ACHAT 2020

GUIDE D'ACHAT CLIMATISEURS

TROUVEZ LE BON CLIMATISEUR POUR VOTRE VÉHICULE DE LOISIRS



Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

COMPREND

CRITÈRES À PRENDRE EN COMPTE LORS DE LA SÉLECTION DE VOTRE CLIMATISEUR

04

La bonne température : qu'est-ce qui rend un climat idéal ?

06

Comment fonctionne un climatiseur ?

08

Un modèle en trois versions

10

Choisir le bon modèle

12

Destinations de voyage

14

Climatiseurs à alimentation secteur

16

Fonctionnement pendant le trajet

17

Des générateurs qui comblent le manque

18-22

Toute la gamme de climatiseurs en un coup d'œil

26-31

Caractéristiques techniques

QUELS CLIMATISEURS POUR LES VÉHICULES DE LOISIRS ?





LA TEMPÉRATURE IDÉALE

UNE SENSATION DE CONFORT : LE RAPPORT PARFAIT ENTRE TEMPÉRATURE ET HUMIDITÉ

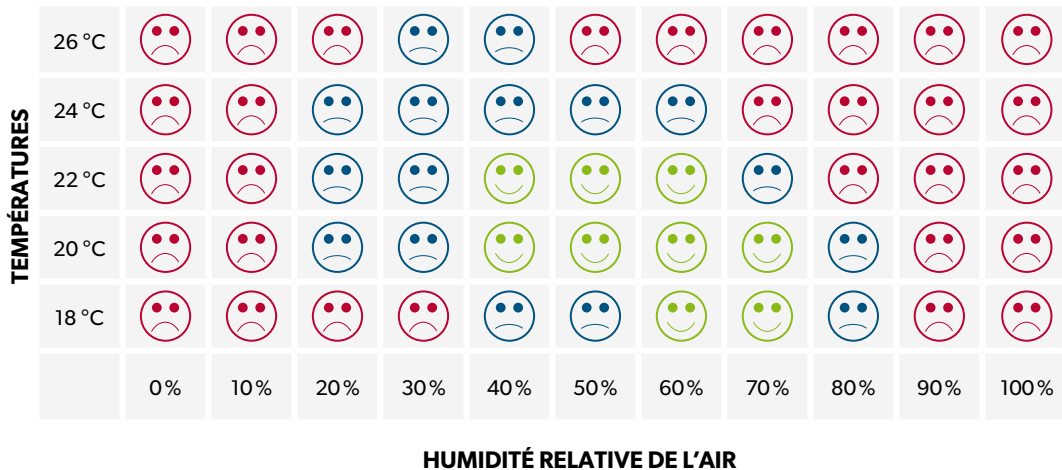
La température de l'air ressentie par le corps humain peut être différente de la température réelle mesurée. Notre sensation de chaleur varie entre chaud, agréable et froid. Nous voulons tous jouir d'une sensation de confort, et l'humidité joue un rôle décisif. Lorsque le taux d'humidité est faible, nous tolérons des températures chaudes même si nous transpirons, car la chaleur sèche fait rapidement évaporer la sueur de la peau, ce qui crée un effet rafraîchissant.

Le phénomène est différent sous un climat humide chaud ; quand l'humidité est élevée, la transpiration diminue et avec elle son effet refroidissant. De ce fait, nous ressentons encore plus la chaleur. L'air est moite et collant, ce qui peut conduire à des problèmes de circulation et d'insomnie.

Un bon climatiseur devient en connaissance de cause très utile. Le refroidissement seul n'est pas suffisant, réduire l'humidité pour obtenir un climat agréable est aussi nécessaire.

UN CLIMAT AGRÉABLE À 26 °C

La plage de températures et d'humidité de l'air perçue comme agréable



NOTRE CONSEIL : SYSTÈMES À COMPRESSEUR

Les systèmes de climatisation à compresseur sont les plus efficaces. Contrairement aux systèmes à condenseur, ils réduisent également l'humidité de l'air.



agréable



encore agréable



désagréablement sec ou humide

CRÉER LE CONFORT

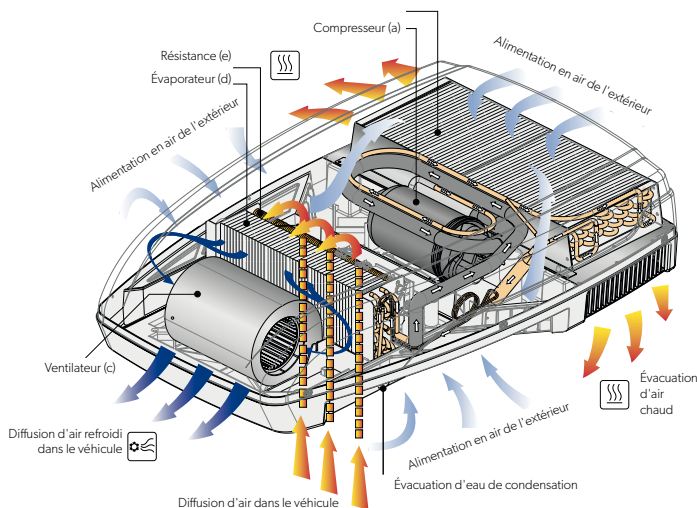
LA MISSION D'UN CLIMATISEUR

Nous investissons dans un climatiseur pour améliorer le confort de notre maison ou de notre véhicule. La plage de températures que nous percevons comme confortable n'est pas vraiment large, comme le montre l'illustration. Des températures allant jusqu'à 26 °C sont obtenues uniquement lorsque le taux d'humidité est faible. Lorsque l'air est humide, le thermomètre ne devrait pas dépasser 20 °C. Nous nous sentons mieux lorsque la température ambiante se situe

entre 18 °C et 22 °C et le taux d'humidité est entre 40 et 70 %. Pour recréer ces conditions dans un camping-car, l'air doit être refroidi et déshumidifié en même temps. C'est ce qu'un climatiseur à compresseur est capable de faire. Les systèmes de climatisation à refroidissement par évaporation directe ou indirecte sont moins efficaces.

COMMENT FONCTIONNE UN CLIMATISEUR

Les climatiseurs fonctionnent sur le même principe que les installations frigorifiques des réfrigérateurs de cuisine. Leur efficacité de refroidissement est cependant bien plus élevée. Dans chaque système, un fluide frigorigène extrait la chaleur de l'espace à refroidir et l'évacue vers l'extérieur. Un climatiseur devrait en outre réduire l'humidité.



A. LES SYSTÈMES DE CLIMATISATION LES PLUS UTILISÉS DANS LES VÉHICULES DE LOISIRS

Systèmes d'évaporation : L'eau est évaporée vers une unité montée sur le toit puis collectée dans un filtre. Un ventilateur aspire l'air ambiant à travers le filtre, ce qui crée un échange de chaleur. Avantages : faible consommation de courant, poids léger. Inconvénient : Le rendement dépend de l'humidité ambiante, les performances du système sont donc variables. Elles chutent lorsque l'humidité est supérieure à 85 %, et il s'agit précisément du taux où le climatiseur est nécessaire. De plus, les systèmes d'évaporation augmenteront naturellement l'humidité dans le véhicule, quelles que soient les conditions ambiantes.

Systèmes à compresseur : Un gaz frigorigène contenu dans un circuit fermé est mis sous pression et transformé en liquide. Le liquide s'écoule ensuite à travers un système de conduits et se transforme de nouveau en gaz dans l'évaporateur. Au cours du processus, il extrait de la chaleur de l'environnement et l'extérieur de l'évaporateur se refroidit. Le fluide frigorigène s'écoule ensuite à nouveau vers le compresseur où le cycle recommence. De cette manière, le système de climatisation dissipe l'air et refroidit l'habitacle du véhicule. De plus, il fait circuler et déshumidifie l'air ambiant. Les avantages sont ses performances de refroidissement stables et puissantes, indépendantes en grande partie de la température ambiante et de l'humidité. De nombreux climatiseurs à compresseur intègrent un système de chauffage. L'efficacité et les performances de ces systèmes de chauffage dépendent du type que vous possédez. Si vous disposez d'une résistance de chauffage simple, les performances seront suffisantes pour une soirée fraîche.

Les climatiseurs, équipés de la technologie à pompe à chaleur économe en énergie, fournissent une puissance de chauffage de 3000 watts ou plus, suffisante pour chauffer le véhicule en début ou fin de saison.



B. LES CONDITIONS DE TEMPÉRATURE DANS LES VÉHICULES DE LOISIRS ET CE QUI EN EST LA CAUSE

Les camping-cars et les caravanes ne sont pas des maisons et leurs murs ne sont pas épais ; même bien isolés, ils surchauffent en plein soleil. La température à l'intérieur peut rapidement s'élever à plus de 30°C, non seulement dans les régions chaudes du Sud, mais aussi dans les zones climatiques tempérées. En plus de l'isolation, les conditions de température dans l'habitacle du véhicule dépendent d'autres facteurs : le nombre et la taille des fenêtres, par exemple.

Une caravane avec des petites fenêtres chauffera moins vite qu'un camping-car aux fenêtres en verre plus grandes ; et l'emplacement où vous stationnez votre véhicule compte également, soit exposé aux forts rayons du soleil soit à l'ombre d'un arbre. Aérez-vous l'habitacle du véhicule aussi souvent que possible ? Ou bien les vitres sont-elles toutes fermées et la chaleur peut-elle se répandre dans tout l'habitacle ?

UN MODÈLE EN TROIS VERSIONS

CLIMATISEURS POUR LES VÉHICULES DE LOISIRS



Climatiseurs de toit



Climatiseurs
panoramiques



Climatiseurs
de coffre

MONTAGE SUR LE TOIT OU DANS UN COMPARTIMENT DE RANGEMENT

Les véhicules de loisirs n'offrent que deux endroits où le montage d'un climatiseur est logique d'un point de vue technique et pratique : sur le toit ou dans le compartiment de rangement.

Les climatiseurs de toit utilisent le principe physique selon lequel l'air froid descend. Le flux d'air froid peut être dirigé dans la zone de vie du véhicule en économisant l'énergie et sans perte de performances. Les climatiseurs remplaçaient auparavant la vitre de toit, mais désormais nos ingénieurs ont trouvé un moyen d'intégrer une fenêtre dans le climatiseur de toit. Le résultat est commercialisé sous le nom de Dometic FreshLight, c'est le premier de son genre dans le monde entier.

Les climatiseurs installés dans le compartiment de rangement répartissent l'air via des sorties d'air qui peuvent être placées n'importe où dans l'habitacle afin de créer une solution de climatisation sur mesure.



NOTRE CONSEIL : VOULEZ-VOUS RECEVOIR LA LUMIÈRE DU JOUR DU DÔME DE TOIT ?

Même si les systèmes de climatisation de toit sont installés au-dessus du dôme de toit du véhicule, vous n'avez pas à vous passer de lumière du jour à l'intérieur de votre camping-car. Si la lumière du jour est importante pour vous, vous apprécierez le système de climatisation de toit innovant Dometic FreshLight avec sa vitre intégrée.



QUEL TYPE DE CLIMATISEUR ME CONVIENT ?

Climatiseur de toit ou de coffre : chaque version a ses propres avantages mais ne convient pas à chaque application. Vérifiez la comparaison des avantages des systèmes ci-dessous pour prendre la bonne décision. Après tout, vous allez utiliser votre climatiseur pendant de nombreuses années...

AVANTAGES D'UN CLIMATISEUR DE TOIT

- Montage simple et rapide sur le toit
- Aucun accessoire (de distribution d'air) requis
- Facilement transposable à un autre véhicule
- Aucune perte de performances (le système utilise efficacement le principe physique selon lequel l'air froid descend)
- Pas besoin de sacrifier le compartiment de rangement
- Possibilité d'installer deux unités pour deux zones tempérées séparées
- Le dôme de toit est conservé (modèles avec fenêtre intégrée)

AVANTAGES D'UN CLIMATISEUR DE COFFRE

- Le centre de gravité et les dimensions extérieures du véhicule ne sont pas affectés
- Vous pouvez conserver le dôme de toit
- Les sorties d'air peuvent être placées n'importe où
- La climatisation peut être distribuée dans plusieurs pièces



CONSEIL : CADRES ADAPTATEURS DOMETIC POUR CLIMATISEURS DE TOIT

La plupart des climatiseurs de toit Dometic sont conçus pour des ouvertures de toit de 400 x 400 mm. Que faire si le trou de découpe est plus grand, par ex. 430 x 430 mm ? Il suffit d'utiliser un cadre adaptateur pour ajuster le climatiseur à l'ouverture de toit plus large et de contempler les résultats d'un montage parfait.

Nous avons également un cadre adaptateur pour toits en tôle ondulée d'une taille de découpe de 400 x 400 mm, les parties creuses sont fermées.



Cadre adaptateur pour climatiseurs de toit ou dômes de toit sur toits en tôle ondulée

CHOIX DU BON MODÈLE

CHOISIR LE BON CLIMATISEUR DÉPEND DU VÉHICULE QUE VOUS AVEZ

ISOLATION THERMIQUE, SURFACES DES FENÊTRES... ET AUTRES ÉLÉMENTS À PRENDRE EN COMPTE

Malheureusement, il n'existe aucune formule standard permettant de calculer quel climatiseur convient à quel véhicule de loisirs. Des bâtiments de même taille et des véhicules de même longueur peuvent avoir des propriétés thermiques complètement différentes. Leur isolation ainsi que le nombre et la taille des fenêtres déterminent le volume de chaleur pénétrant dans l'habitacle. Une caravane bien isolée avec de petites fenêtres nécessite des performances de réfrigération plus faibles qu'un véhicule avec une mauvaise isolation et de grandes fenêtres.



NOTRE CONSEIL : NE FAITES PAS D'ÉCONOMIE DE PUISSANCE !

Assurez-vous que la puissance du climatiseur que vous choisissez est un peu plus élevée que nécessaire pour votre véhicule. Après tout, vous pourrez toujours baisser le climatiseur pour consommer moins d'énergie.



TAILLE DU VÉHICULE

La longueur du véhicule est un guide utile lors de la sélection d'un appareil de climatisation. Avant d'acheter, vous devriez examiner l'habitacle de votre camping-car ou caravane plus en détails. La disposition des pièces et l'endroit où vous installerez l'appareil sont déterminants. Voulez-vous assurer le chauffage et la climatisation du véhicule entier ou juste une partie de celui-ci ? De quelle taille est la zone de la pièce qui a besoin de réfrigération ?



TYPE DE VÉHICULE

- a. Profilé
- b. Intégral
- c. Capucine
- d. Caravane
- e. Fourgon

Les véhicules de loisirs aux fenêtres plus grandes sont plus exigeants en matière de performances du système de climatisation. Le nombre et la taille des fenêtres dépendent encore du type de véhicule que vous avez. Un camping-car profilé équipé de fenêtres de taille moyenne présente déjà un défi pour le climatiseur. Il devra travailler encore plus dur si vous avez un de ces véhicules intégraux avec de grandes et belles fenêtres panoramiques. Les capucines offrent l'avantage de faire de l'ombre au pare-brise grâce à une installation en porte-à-faux, et celui-ci chauffera donc moins. Les caravanes avec leurs fenêtres de taille relativement petite ne sont pas non plus un problème.



VUE D'ENSEMBLE DES CLIMATISEURS*, EN FONCTION DU TYPE ET DE LA LONGUEUR DU VÉHICULE



CLIMATISEUR	Climatiseurs de toit FreshJet				Climatiseur de toit panoramique FreshLight	Climatiseur de coffre FreshWell
	FJ 1700	FJ 2200	FJ 3000	FJ 2000	FL 2200	FW 3000
CARAVANE						
jusqu'à 6 m	•	–	–	–	–	–
jusqu'à 7 m	–	•	–	–	•	•
jusqu'à 8 m	–	–	•	–	–	•
plus de 8 m	–	–	•	–	–	–
VÉHICULES DE LOISIRS						
jusqu'à 6 m	•	–	–	–	•	–
jusqu'à 7 m	–	•	–	–	–	•
jusqu'à 8 m	–	–	•	–	–	•
plus de 8 m	–	–	•	–	–	–
FOURGON AMÉNAGÉ						
jusqu'à 6 m	•	–	–	•	–	–
jusqu'à 6,50 m	–	•	–	•	–	–

*La vue d'ensemble est une recommandation dans des conditions idéales. Selon le type de véhicule et l'isolation, les catégories de climatiseur peuvent varier.

DESTINATIONS DE VOYAGE

QUELLES EXIGENCES DOIT REMPLIR LE CLIMATISEUR ?

LE NORD DE LA SUÈDE OU LA CHALEUR ESTIVALE DE LA SICILE...

Si vous allez voyager vers les régions scandinaves plus froides, alors le climatiseur ne sera pas vraiment testé à l'extrême, un appareil à faible puissance suffira. Néanmoins, vous ne devriez pas lésiner sur la puissance, si vous voyagez régulièrement dans le sud de l'Europe et encore moins si vous avez des enfants et des animaux de compagnie à bord, car les trajets dans un véhicule de loisirs peuvent devenir rapidement inconfortables quand il fait très chaud l'été. Lorsque les nuits ne sont pas plus fraîches, le repos et la détente ne deviennent possibles qu'avec un climatiseur adéquat.



À QUELLES PERFORMANCES DE RÉFRIGÉRATION DOIS-JE M'ATTENDRE ?

C'est une question de bon sens et d'utilisation d'énergie. En règle générale, vous ne devriez pas demander les mêmes performances à votre climatiseur VDL qu'à un système de climatisation de véhicule alimenté par le moteur. Ceux qui souhaitent avoir 18°C à l'intérieur à midi lorsque le soleil se trouve au zénith et que la température est de plus de 30°C à l'extérieur seront certainement déçus. Mais ils peuvent par contre s'attendre à une bonne nuit de sommeil dans des conditions de températures agréables. Le but des climatiseurs VDL n'est pas de lutter contre la température extérieure mais d'empêcher un réchauffement excessif causé par des facteurs humains supplémentaires. Le niveau de température à l'intérieur d'un véhicule exposé au soleil dépasse en général de loin la température extérieure. Les climatiseurs peuvent aider à réduire considérablement la température intérieure et l'humidité pour un climat intérieur plus agréable.

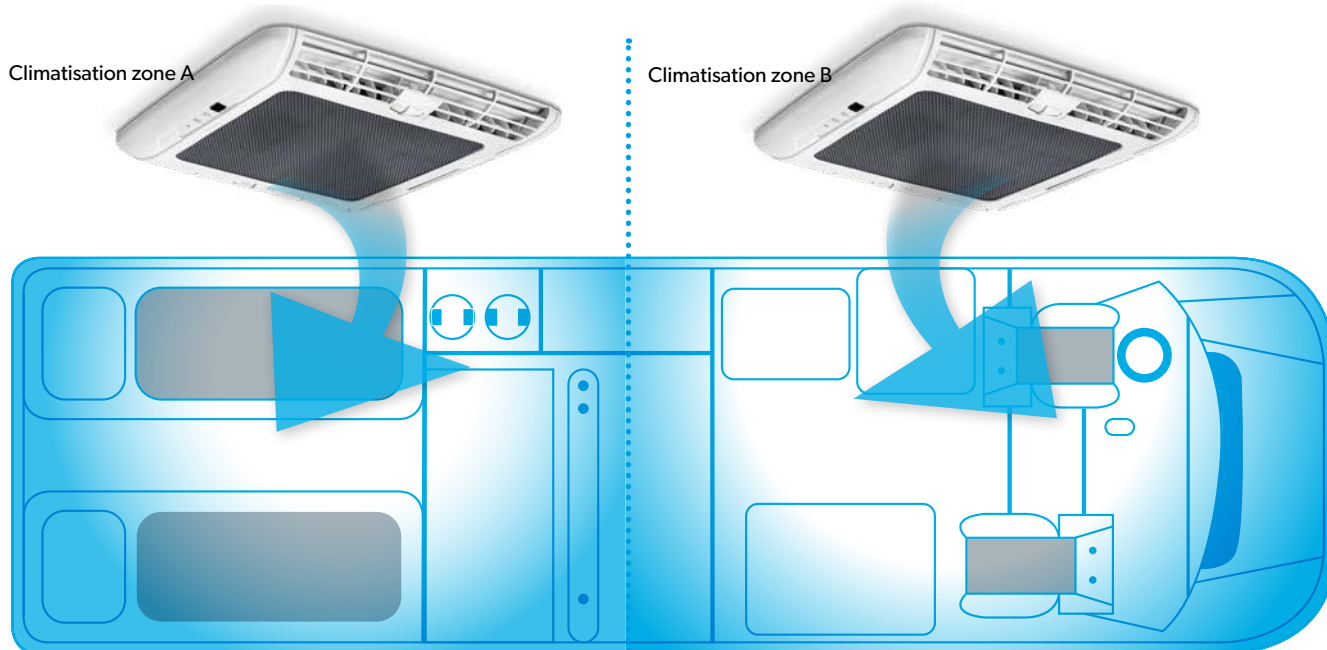
Comme guide approximatif, essayez d'obtenir une température comprise entre 18 et 22°C et une humidité comprise entre 40 et 70%. Ces valeurs sont considérées comme étant le meilleur choix pour un climat agréable. Pour être sûr du bon réglage, utilisez un thermomètre ou un hygromètre et mettez le climatiseur en marche lorsque c'est nécessaire. L'idéal est de conserver la température intérieure 8°C en dessous de la température extérieure.



DOMETIC FRESHJET – IDÉAL POUR UNE CLIMATISATION À DEUX ZONES

Voulez-vous réguler séparément la température de la chambre à coucher et de l'espace de vie ? C'est très facile, il suffit d'installer deux unités FreshJet.

Lors du choix de puissance, vous devez tenir compte de la taille de la pièce, des préférences de température et de vos destinations de voyage préférées. Le plus grand modèle FreshJet 2200 est équipé de la fonction de démarrage progressif, le plus petit modèle FreshJet 1700 a un courant de démarrage très faible, vous pourrez donc toujours faire fonctionner au moins l'une des deux unités, même dans un camping à faible niveau de protection du circuit électrique.



CLIMATISEURS À ALIMENTATION SECTEUR

FONCTIONNEMENT AU CAMPING

À PROPOS DES COURANTS DE DÉMARRAGE ET DE LA PROTECTION DU CIRCUIT

Les climatiseurs à compresseur ont le courant de démarrage le plus élevé parmi les climatiseurs que l'on trouve couramment dans les véhicules de loisirs. Toutefois, celui-ci n'est requis que pour quelques fractions de seconde et retombe rapidement en fonctionnement continu. Comme les fusibles de la plupart des campings lents, les pics à court terme sont généralement tolérés sans problème. FreshJet 2200, FreshLight 2200 et FreshWell 3000 ont une puissance particulièrement élevée et ont aussi une

caractéristique leur permettant de démarrer parfaitement, même sur les sites de camping avec une alimentation électrique instable : le démarrage « soft start » (en douceur). Elle fournit au moteur un support supplémentaire pendant la phase de démarrage. La phase de démarrage est considérablement raccourcie et se termine avant que le fusible (lent) ne puisse réagir. Autre avantage : les chutes de tension dues aux lignes d'alimentation improvisées (enrouleurs de câble) trop longues sont généralement tolérées.



**DOMETIC
FRESHJET 2200**



**DOMETIC
FRESHLIGHT 2200**



DOMETIC FRESHWELL 3000

ANALYSE COMPARATIVE DES COMPRESSEURS

QUELS SONT LES AVANTAGES D'UN COMPRESSEUR À CONVERTISSEUR ?

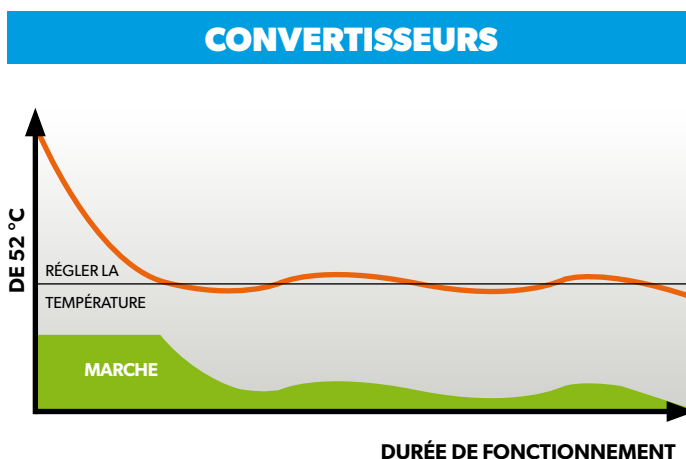
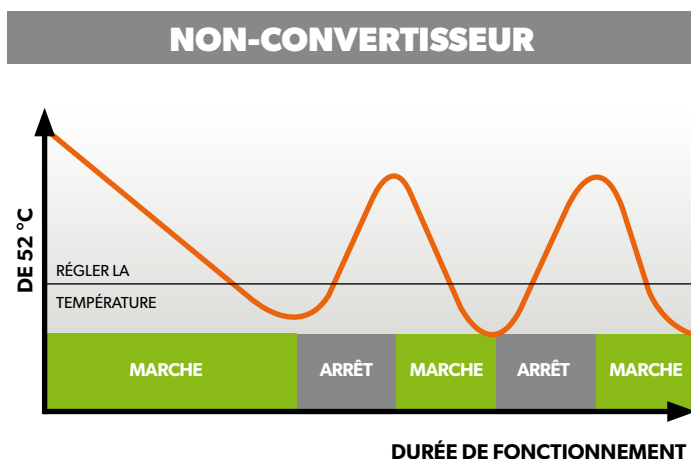
Comparé aux compresseurs utilisés dans les systèmes de climatisation classiques, le compresseur à convertisseur du Freshjet 3000 est particulièrement silencieux, efficace et économique. La raison principale est que le type de compresseur à commande électronique ne présente pas les cycles marche/arrêt typiques. La vitesse du compresseur s'adapte automatiquement aux besoins de refroidissement. Lorsque la température prédéfinie est atteinte, le compresseur à convertisseur ne s'arrête pas. Au lieu de cela, il continue de fonctionner de manière extrêmement silencieuse à basse vitesse pour maintenir la température à un niveau constant. Au contraire, un compresseur de climatiseur classique s'allume et s'éteint constamment. Cela génère du bruit et consomme plus d'énergie.

CONCLUSION : Un compresseur à convertisseur fonctionne plus discrètement qu'un compresseur classique et consomme moins d'énergie.

LES AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL :

- Fonctionnement agréablement silencieux, à peine quelques vibrations
- Faibles fluctuations de température, faible consommation d'énergie
- Temps de marche prolongé pendant le camping en autonomie, grâce à la deuxième batterie
- Aucun pic de courant dans la phase de démarrage, fonctionnement sans encombre même sur les aires de camping avec faible protection du circuit électrique

LÉGENDE : ■ PUISSANCE DE SORTIE ■ DE 52 °C



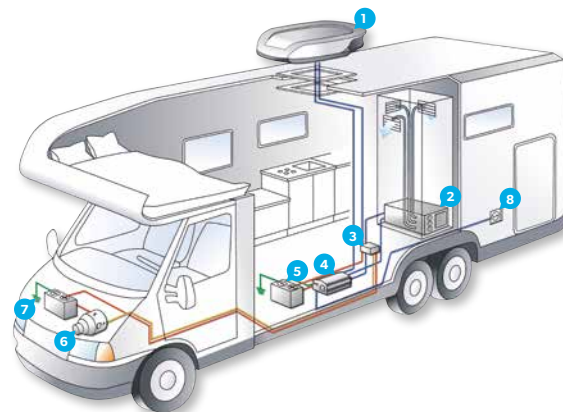


RESTEZ AU FRAIS SUR LA ROUTE

Tous les climatiseurs Dometic peuvent être livrés avec un kit de batteries DC correspondant pour fonctionner sur la batterie 12 volts du véhicule. Équipé du kit DC, vous n'aurez plus à attendre d'arriver à votre destination – vous pourrez profiter d'une température agréable dans votre véhicule pendant le trajet. C'est particulièrement agréable lorsque vous voyagez en famille, entre amis ou avec des animaux de compagnie.

BIEN PLUS QU'UN « SIMPLE » TRANSFORMATEUR

La gamme d'accessoires de climatiseur Dometic vous offre un choix de deux kits DC aux différents taux de performances, caractéristiques et fonctions. Les composants principaux sont un convertisseur sinusoïdal (ou fournissant une tension à onde sinusoïdale) et un régulateur de tension de charge. Ce dernier assure une économie d'énergie optimale pendant la conduite. Il régule la répartition de la puissance entre la batterie de démarrage, la batterie auxiliaire et l'alternateur. En même temps, il empêche une contrainte excessive sur les batteries ou l'électronique embarquée.



- Câble de 12 V
- Câble de masse
- Alternateur D+
- Câble de contrôle
- Câble de 230 V

1. Climatiseur de toit
2. Climatiseur de coffre
3. Régulateur de tension de charge
4. Convertisseur
5. Batterie auxiliaire
6. Générateur
7. Batterie moteur
8. Prise extérieure 230 V



CHOIX ENTRE DEUX KITS DC

Nos deux kits DC intègrent un convertisseur de haute qualité qui génère une tension à onde sinusoïdale parfaite pour alimenter le climatiseur ou d'autres appareils électriques pendant le trajet. **Le kit DC DSP-T 12** est destiné aux véhicules équipés de batteries 12 volts, **le kit DC DSP-T 24** est destiné aux véhicules équipés de batteries 24 volts.

Les deux kits confort peuvent être utilisés avec presque tous les modèles de climatiseurs Freshjet. Les caractéristiques et fonctions comprennent un régulateur de tension de charge avec protection basse tension, un raccordement prioritaire pour un fonctionnement sur secteur 230 volts et la nouvelle télécommande, **Dometic DSP-RCT**.

DES GÉNÉRATEURS QUI COMBLENT LE MANQUE

UN CONFORT CLIMATIQUE MÊME LORSQU'UNE ALIMENTATION SECTEUR N'EST PAS DISPONIBLE

DU COURANT PARTOUT OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Roulez hors des sentiers battus avec tout le confort auquel vous êtes habitué, les générateurs Dometic vous le permettent. Ils assurent une alimentation en courant fiable partout où il n'y a pas de secteur disponible. Ils sont donc indispensables pour les aventuriers modernes qui visent une liberté et une indépendance maximales.

Pour les caractéristiques techniques des générateurs, voir p. 26-31



DOMETIC FRESHJET

LE CONCEPT MODERNE DE CLIMATISATION

Ces deux FreshJet sont les climatiseurs les plus compacts du marché. Les variantes de puissance présentées ici ont la même forme ultra-compacte, qui laisse assez de place sur le toit pour une installation photovoltaïque ou une parabole. Ou même pour un deuxième FreshJet, s'il faut générer deux zones de climatisation séparées. Grâce aux courants de démarrage très faibles des FreshJet 1700 et au démarrage progressif sur le modèle 2200, les climatiseurs démarrent sans problème, même sur les emplacements de camping disposant d'une faible installation électrique.

- Modèle ultra-compact et léger
- Un air agréablement frais et sans humidité
- Avec fonction de chauffage
- Courants de démarrage très faibles, FreshJet 2200 à démarrage progressif
- Deux variantes de puissance pour les véhicules de longueur < 5 m à 7 m
- Idéal en duo pour créer des zones de climatisation séparées dans les grands véhicules



DOMETIC FRESHJET 1700

Climatiseur de toit avec diffuseur d'air pour les véhicules de maximum 6 m

- Design ultra-compact et léger
- Appuyez sur un seul bouton pour rafraîchir, chauffer ou déshumidifier l'air
- Adapté aux véhicules allant jusqu'à 6 m de longueur
- Puissance frigorifique : 1 700 W / 5 800 BTU/h
- Puissance de chauffage : 800 W

N° de produit 9105306658

DOMETIC FRESHJET 2200

Climatiseur de toit avec diffuseur d'air pour les véhicules de maximum 7 m

- Design ultra-compact et léger
- Appuyez sur un seul bouton pour rafraîchir, chauffer ou déshumidifier l'air
- Adapté aux véhicules allant jusqu'à 7 m de longueur
- Puissance frigorifique : 2 200 W / 7 500 BTU/h
- Puissance de chauffage : 1200 W

N° de produit 9105306515

LA PUISSANCE FRESHJET POUR LES GRANDS VÉHICULES

Le Dometic FreshJet 3000 est la dernière innovation en matière de climatiseur de Dometic. Spécialement conçu pour les grands camping-cars et les caravanes de plus de 7 m de long, il combine les avantages d'un design léger et compact avec d'impressionnantes performances de refroidissement et de chauffage. Atouts de l'équipement : le nouveau compresseur à convertisseur. Il garantit un fonctionnement agréable et silencieux, avec une excellente efficacité. Grâce à cela, ce climatiseur peut être utilisé sur presque tous les terrains.

- Le compresseur inverter double cylindre diminue les vibrations et est très efficace
- Nuisance sonore du ventilateur très faible et trois vitesses standard
- Les ailettes de sortie d'air réglables verticalement permettent de réaliser un contrôle individuel du débit d'air
- Poids léger pour un centre de gravité bas
- Unité de toiture, modèle abaissé

COMPRESSEUR INVERTER À VITESSE VARIABLE



Télécommande comprise

DOMETIC FRESHJET 3000

Climatiseur de toit avec diffuseur d'air pour les véhicules de plus de 7 m

- Climatiseur de toit puissant pour grands véhicules
- Appuyez sur un seul bouton pour rafraîchir, chauffer ou déshumidifier l'air
- Adapté aux véhicules de plus de 7 m de long
- Puissance frigorifique : 2516 W / 8600 BTU/h
- Puissance de chauffage : 3107 W / 10 600 BTU/h

N° de produit 9600026626

Pour les caractéristiques techniques, voir p. 26-31

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE FLEXIBLE POUR LES FOURGONS AMÉNAGÉS

Lors de la création du climatiseur de toit pour camping-car Dometic FreshJet 2000, nos ingénieurs ont associé l'unité de toit ultra-compacte de notre populaire série FreshJet à un diffuseur qui crée un rideau d'air très subtil. L'air circule dans quatre directions : vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite. Les quatre flux d'air peuvent être ajustés individuellement pour cibler la distribution, pile là où vous en avez besoin. En plus de distribuer de l'air frais, le FreshJet 2000 peut également réchauffer et déshumidifier l'air. La température et la vitesse de ventilation peuvent être facilement réglées à l'aide de la télécommande. L'éclairage à LED est réglable, tandis qu'une fonction de démarrage progressif garantit un démarrage sans problème sur les emplacements de camping disposant d'une faible alimentation. L'unité de toit de forme aérodynamique gris foncé s'accorde parfaitement au design des fourgons aménagés.

- Le design ultra-compact et léger est idéal pour les fourgons aménagés.
- Appuyez sur un seul bouton pour rafraîchir, chauffer ou déshumidifier l'air
- Diffuseur d'air spécialement conçu pour les fourgons, débit d'air réglable à partir de quatre conduits d'air
- Démarrage progressif garantissant un démarrage fiable sur les emplacements de camping disposant d'une faible installation électrique
- L'unité de toit en gris foncé s'accorde parfaitement au design des camping-cars.



DOMETIC FRESHJET 2000

Climatiseur de toit avec diffuseur d'air pour les véhicules de maximum 6.5 m

- Design ultra-compact et léger pour les fourgons
- Appuyez sur un seul bouton pour rafraîchir, chauffer ou déshumidifier l'air
- Adapté aux véhicules allant jusqu'à 6.5 m de longueur
- Puissance frigorifique : 2000 W / 6800 BTU/h
- Puissance de chauffage : 1200 W / 4100 BTU/h

N° de produit 9600025737

DOMETIC FRESHLIGHT

LA COMBINAISON UNIQUE D'UN CLIMATISEUR ET D'UN DÔME DE TOIT

Pour ce climatiseur novateur, pas besoin d'enlever le dôme de toit, bien au contraire. Sur la série Dometic FreshLight, le dôme de toit a été intégré dans le corps du climatiseur. Résultat : vous profitez de températures agréables à bord de votre caravane ou de votre camping-car, sans renoncer à la lumière naturelle au-dessus de vous.

- Climatiseurs panoramiques avec dôme de toit conçus pour des véhicules d'une longueur allant jusqu'à 7 m
- Température et vitesse de ventilation facilement réglables par télécommande
- Panneau de commande à éclairage intégré LED, à intensité réglable
- Régulation individuelle du flux d'air avec commande automatique de la soufflerie
- Mode de refroidissement économe en énergie et système de pompe à chaleur pour le mode de chauffage
- Dôme de toit à système d'aération active et store occultant à simple pli

DOMETIC FRESHLIGHT 2200

Climatiseur de toit avec dôme de toit pour les véhicules d'une longueur allant jusqu'à 7 m

- Puissance frigorifique : 2 200 W / 7 500 BTU/h
- Puissance de chauffage : 2 050 watts / 2 700 watts
- Température et vitesse de ventilation facilement réglables par télécommande
- Panneau de commande à éclairage intégré LED, à intensité réglable

N° de produit 9102900165



Télécommande comprise

Pour les caractéristiques techniques, voir p. 26-31

DOMETIC FRESHWELL

CLIMATISEUR DE COFFRE

Le coffre sous la banquette est-il encore libre ? Alors, il peut être intéressant d'y installer le climatiseur : pas de charge sur le toit et le centre de gravité et les dimensions extérieures du véhicule restent les mêmes, le véhicule rentre donc toujours dans votre garage. Avec le modèle FreshWell 3000, Dometic propose le climatiseur de coffre le plus compact dans la catégorie allant jusqu'à 2 700 watts. Doté d'une technologie de pompe à chaleur de pointe, ce climatiseur sera heureux de vous servir de puissant chauffage lorsqu'il fera frais. Le

fonctionnement de FreshWell 3000 est merveilleusement silencieux et son système de diffuseur d'air génère un flux d'air agréable, réparti uniformément par trois ouïes de sortie, à l'aide d'accessoires. Les ouïes peuvent être placées dans le véhicule selon vos souhaits, concentrées en un point ou placées dans différentes pièces. Avec le kit DC correspondant, votre climatiseur de coffre peut même être utilisé pendant le trajet.



DOMETIC FRESHWELL 3000

Climatiseur de coffre pour des longueurs de véhicule allant jusqu'à 8 m

Commodément encastré dans l'espace de stockage du coffre sous banquette dont disposent les camping-cars et les caravanes, ce climatiseur constitue une solution de climatisation efficace et peu encombrante pour les véhicules allant jusqu'à 8 m de longueur.

- Climatiseur de coffre pour des longueurs de véhicule allant jusqu'à 8 m
- Puissance frigorifique : 2 700 W / 9 200 BTU/h
- Puissance de chauffage (pompe à chaleur + élément chauffant) : jusqu'à 3 000 W*

N° de produit 9105306670

* Lorsque la température extérieure baisse, la puissance calorifique de la pompe à chaleur diminue. Il est conseillé d'utiliser l'appareil à des températures extérieures supérieures à +2 °C.

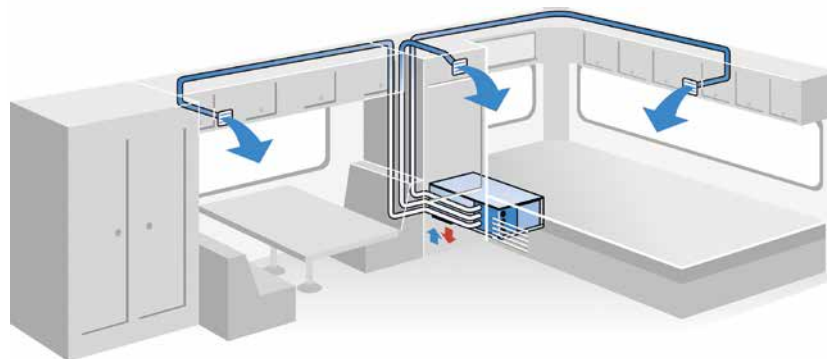
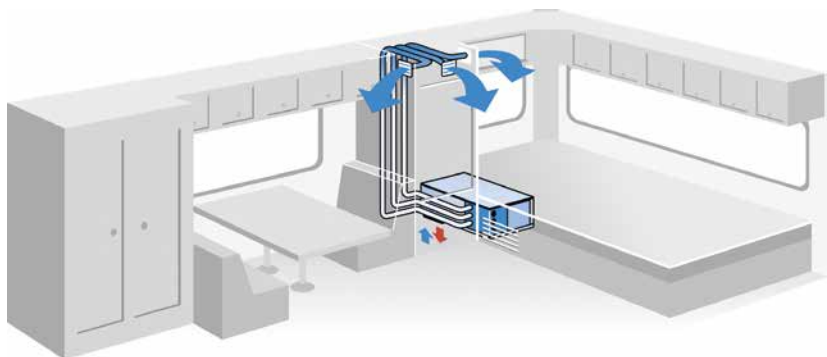
Pour les caractéristiques techniques, voir p. 26-31

DIFFUSION D'AIR FLEXIBLE

CONCENTRÉE OU DANS DIFFÉRENTES PIÈCES

Une fois que FreshWell 3000 a été installé, le système de diffusion d'air peut être personnalisé en fonction des préférences individuelles au moyen d'accessoires supplémentaires. Vous avez la possibilité de concentrer et d'orienter les trois ouïes de sortie à un endroit. Les sorties d'aération peuvent également être fixées à différents

endroits à l'intérieur pour que l'air circule dans la zone. Toutes les fonctions peuvent être activées sans effort par une télécommande : MARCHÉ / ARRÊT, la sélection de la température, la vitesse de ventilation et le mode de fonctionnement. L'affichage numérique de la télécommande indique les réglages sélectionnés.



ACCESSOIRES POUR LA DIFFUSION INDIVIDUELLE DE L'AIR :

DOMETIC FRESHWELL FW-ADC

Section courbe à 90°, 60 mm
N° de produit 9100300015

DOMETIC FRESHWELL FW-ADG

Grille ronde d'entrée d'air, deux parties, ø 190 mm
N° de produit 9100300018

DOMETIC FRESHWELL FW-ADG

Grille rectangulaire d'entrée d'air, 240 x 240 mm
N° de produit 9100300017

DOMETIC FRESHWELL FW-ADG

Kit de grille ronde de sortie d'air, ø 60 mm
N° de produit 9100300077

DOMETIC FRESHWELL FW-ADH

Tuyau flexible, ø 60 mm x 10 m
N° de produit 9100300019

An aerial photograph capturing a dramatic sunset over a rugged coastal landscape. The sun is a bright, glowing orb on the horizon, casting a long, shimmering path of light across the sky. The sky is filled with layers of clouds, ranging from soft, wispy white to deep, vibrant oranges and reds. Below the horizon, the land is a vast, flat expanse of brownish-green scrubland. In the foreground, the ocean's edge is marked by white, frothy waves crashing against a dark, rocky shoreline. The overall mood is serene yet powerful, capturing a moment of natural beauty.

LA RECHERCHE DE LA PHOTO PARFAITE

SEAN SCOTT



Je ne considère pas comme acquis de voyager et travailler partout en Australie. Certains des endroits et environnements où je me trouve sont vraiment à couper le souffle. Mais l'Australie a cependant un des climats les plus rudes au monde, et équiper ma caravane d'un climatiseur Dometic m'a rendu le travail dans certains de ces environnements tellement plus agréable. Bien que j'aime travailler et vivre à l'extérieur et que je le fasse le plus possible, j'ai parfois besoin de l'abri et du confort de ma caravane climatisée. Cela me permet de me cacher de la chaleur de la journée et d'éditer mes photos au frais. La nuit, le climatiseur est vraiment silencieux, ce qui me permet de passer des nuits paisibles et reposantes dans le confort d'une caravane climatisée. Cela m'a permis de vivre et de travailler dans des endroits que je n'aurais visités normalement qu'en hiver, parce que je sais que j'aurai toujours un endroit pour échapper à la chaleur.





Parfois, j'ai aussi utilisé la fonction de cycle inversé pour apprécier un peu de chauffage lors de mes voyages. Je n'en ai pas souvent eu besoin, mais certains matins, tôt, c'est un excellent moyen de se réchauffer après la douche, avant de sortir prendre des photos du lever du soleil. J'utilise souvent les fonctions minuterie pour m'assurer que le véhicule est frais et accueillant lorsque je rentre de ma journée de travail, sans consommer trop d'électricité, et la télécommande me permet également de l'éteindre la nuit, depuis mon lit, si la température chute. J'adore mon climatiseur Dometic et je pense que sans lui, je ne pourrais pas sillonner les routes d'Australie.

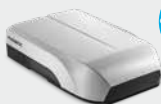


[instagram.com/seanscottphotography](https://www.instagram.com/seanscottphotography)



Plus d'informations dans : [DOMETIC.COM](https://www.dometic.com) > [NOTRE MARQUE](#) > [AMBASSADEUR DOMETIC](#)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	 FRESHJET 1700	   FRESHJET 2200
N° de produit	9105306658	9105306515
Longueur du véhicule adaptée (m)	max. 6	max. 7
Puissance de refroidissement (watts/Btu/h)	1700 / 5800	2200 / 7500
Puissance de chauffage (watts)	800	1200
Consommation Mode refroidissement/chauffage (watts) Pompe à chaleur (watts)	620 / 800 —	950 / 1200 —
Tension d'entrée	230 V AC / 50 Hz	
Consommation de courant Refroidissement (A) Chauffage (A)	2,7 / 3,5 —	4,1 / 5,2 —
Protection requise du circuit Refroidissement (A) Chauffage (A)	4 4	5 6
Réfrigérant Quantité de fluide frigorigène Équivalent en CO ₂ Potentiel d'effet de serre (GWP)	R407c 0,545 kg 0,96683 t 1774	R407c 0,520 kg 0,92248 t 1774
Dimensions (L x H x p mm) Extérieures Intérieures	562 x 225 x 787 470 x 45 x 555	
Découpe de toit (l x p, mm)	400 x 400	400 x 400
Épaisseur de toit (mm)	25 – 60	25 – 60
Poids (kg)	29	32
Nombre de sorties d'air	2 (avant/arrière)	
Fonctionnalité des sorties d'air	Régulation en continu de la répartition d'air sur les sorties d'air	
Nombre de vitesses de ventilation	4	
Télécommande	•	
Conformité	Homologué E selon les directives CEM concernant les véhicules	
/ Accessoires en option		
Générateurs appropriés	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H	
Kits DC	DSP-T 12 / DSP-T 24	DSP-T 12 / DSP-T 24
Cadre adaptateur	Cadre adaptateur pour les modèles FreshJet à placer dans des ouvertures de toit dépassant les dimensions standard de découpe de 400 x 400 mm / 9103500476	
Cadre adaptateur	Cadre adaptateur pour le positionnement d'un climatiseur ou dôme de toit sur un toit trapézoïdal en tôle / 9104114007	



Avec compresseur inverter

FRESHJET 3000

9600009483

plus de 7

2516/8600

3107*1

594 / 898

—

230 V AC / 50 Hz

4,6 / 7,4

—

8

7,4

R410a

0.78 kg

0.1629 t

2088

665 x 240 x 997

518 x 48 x 579

400 x 400

25 – 60

37

4 (avant/arrière/gauche/droite)

Régulation en continu de la répartition d'air sur les sorties d'air

4

•

Homologué E selon les directives CEM concernant les véhicules

TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D

—



Avec démarrage progressif

FRESHJET 2000

9600025737

max. 6,5

2000/6800

1200

940 / 1200

—

230 V AC / 50 Hz

4,6 / 7,4

—

5

6

R407c

0,520 kg

0,92248 t

1774

787 x 225 x 562

518 x 48 x 579

400 x 400

25 – 60

32

4 (avant/arrière/gauche/droite)

Régulation en continu de la répartition d'air sur toutes les sorties d'air

4

•

Homologué E selon les directives CEM concernant les véhicules

TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D

DSP-T 12 / DSP-T 24

**FRESHLIGHT 2200**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
CLIMATISEURS	
N° de produit	9102900165
Longueur du véhicule adaptée (m)	max. 7
Puissance de refroidissement (watts/Btu/h)	2200 / 7500
Puissance de chauffage (watts)	2700 *1
Consommation	
Refroidissement (watts)	950 / —
Pompe à chaleur (watts)	1200
Tension d'entrée	230 V
Consommation de courant	
Refroidissement (A)	4,1 / —
Chauffage (A)	5,2
Protection requise du circuit	
Refroidissement (A)	5
Chauffage (A)	6
Fluide frigorigène	R407c
Quantité de fluide frigorigène	0,560 kg
Équivalent en _{CO2}	0,9934 t
Potentiel d'effet de serre (GWP)	1774
Dimensions (L x H x p mm)	
Extérieures	758 x 210 x 1105
Intérieures	550 x 53 x 880
Découpe de toit (l x p, mm)	400 x 700
Épaisseur de toit (mm)	25 – 60
Poids (kg)	42
Nombre de sorties d'air	2 (avant/arrière)
Fonctionnalité des sorties d'air	Régulation en continu de la répartition d'air sur toutes les sorties d'air
Nombre de vitesses de ventilation	4
Télécommande	•
Conformité	Homologué E selon les directives CEM concernant les véhicules
/ Accessoires en option	
Générateurs appropriés	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H
Kits DC	DSP-T 12 / DSP-T 24
Housse de protection	9103500237



Avec
démarrage
progressif

FRESHWELL 3000

9105306670

max. 8

2700 / 9200

3000 *2

990 / —

1100

230 V

4,3 / —

4,8

5

5

R410a

0,600 kg

1,2528 t

2088

400 x 286 x 628

—

—

—

21

3 sorties d'air

3 sorties d'air (accessoires) à placer de manière centrale ou là où c'est nécessaire

3

•

Homologué E selon les directives CEM concernant les véhicules





TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D



DSP-T 24

—

*1 Chaleur maximale = puissance de la pompe à chaleur.

*2 Chaleur maximale = puissance de la pompe à chaleur + capacité de la résistance de chauffage

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES				
GÉNÉRATEURS	T 2500H	TEC 29	TEC 30EV	TEC 40D
N° de produit	9102900005	9102900299	9102900033	9102900295
Mode de fonctionnement/carburant	Essence sans plomb ROZ 91	Essence sans plomb ROZ 91	Diesel	Diesel
Consommation	max. 1,2 l/h	max. 1,2 l/h	max. 0,7 l/h	max. 1,4 l/h
Puissance permanente (W)	2 000	2600	2500	3500
Puissance de crête (W)	2200	2900	2900	3900
Tension de sortie	230 volts AC ±10 % (continu)/ onde sinusoïdale pure ~		230 volts AC ±1 % (continu)/ onde sinusoïdale pure ~	
Protection contre les courts-circuits	•	•	•	•
Consommation de courant max. au démarrage (A)	24	33	33	45
Niveau sonore à 7 mètres	60	54–59	60	64
Insonorisé	•	•	•	•
Fonctionnement par panneau de commande externe	•	•	•	•
Conformité	E3	E13	E13	E24
Puissance du moteur (kW (CV))	4,0 (5,5)	4,0 (5,5)	3,3 (4,5)	4,7 (6,4)
Largeur avec suspension (mm)	640	580	572	765
Dimensions (l x h x p, mm)	530 x 290 x 385	480 x 290 x 385	465 x 465 x 466	765 x 457 x 467
Finition du bâti	Acier inoxydable			
Poids (kg)	50,0	44,0	70,0	96,5
/ Compatible avec les climatiseurs Dometic				
FreshLight 2200	•	•	•	•
FreshJet 1700	•	•	•	•
FreshJet 2000	•	•	•	•
FreshJet 2200	•	•	•	•
FreshJet 3000	—	•	•	•
FreshWell 3000	—	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	DC KIT DSP-T 12	DC KIT DSP-T 24
KITS DC POUR UNE UTILISATION EN 12 OU 24 VOLTS		
N° de produit	9600007286	9600007286
Consommation de courant (12 volts DC) (A)* ¹	30 – 113	50 – 75
Capacité de générateur recommandée (A)* ²	→ 150	→ 75
Capacité totale de batterie recommandée (Ah)* ³	→ 250	→ 250
Puissance permanente (W)	1800	1800
Dimensions (l x h x p, mm) Convertisseur	284 x 118 x 405	284 x 118 x 405
Pièces fournies		
Convertisseur sinusoïdal		
Raccordement prioritaire sur secteur	•	•
Télécommande, câble (m)	•	•
2 câbles de batterie, 1,5 m de long (mm ²)	7,5	7,5
Câble de raccordement 230 volts (pce)	35	35
Régulateur de tension de charge avec relais de puissance	2 •	2 •
/ Compatible avec les climatiseurs Dometic		
FreshLight 2200	•	•
FreshJet 1700	•	•
FreshJet 2000	•	•
FreshJet 2200	•	•
FreshJet 3000	–	–
FreshWell 3000	•	•

*¹ La consommation de courant varie en fonction du climatiseur utilisé et des températures ambiantes.*² La puissance du générateur varie en fonction du climatiseur utilisé et des températures ambiantes.*³ La capacité totale de batterie varie en fonction du climatiseur utilisé et des températures ambiantes.

TOUTE LA GAMME CONFORT

Voir les produits :
dometic.com

FRANCE

DOMETIC SAS

ZA du Pré de la Dame Jeanne

B.P. 5

F-60128 Plailly

Tel +33 3 44633500

Mail info@dometic.fr

Net dometic.com

