

GUIDE D'ACHAT 2020

ÉNERGIE & CONTRÔLE

CHOISIR LES BONS PRODUITS DOMETIC POUR VOTRE APPLICATION

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**



CONTENU

04 – 15

CHARGEMENT CORRECT DE LA BATTERIE

- Un chargement dans les règles de l'art préserve votre batterie
- Pleine charge régulière
- Charger plusieurs batteries simultanément
- Monter ultérieurement un chargeur de batterie
- Charge contrôlée par température
- Des chargeurs de batterie pour les itinérants
- Chargement de la batterie pendant le trajet
- Chargement correct des batteries de caravane

16 – 27

UNE SOURCE D'ALIMENTATION POUR VOS DÉPLACEMENTS

- 230 volts tirés de la batterie du véhicule
- Onde sinusoïdale parfaite ou onde sinusoïdale modifiée
- Convertisseur ou alimentation secteur 230 volts
- Faire fonctionner le climatiseur avec un convertisseur de 230 volts
- Chargeur de batterie avec alimentation 230 volts
- Système de gestion des batteries
- L'indépendance avec un générateur de puissance
- Énergie mobile pour vos appareils 12 volts

28 – 29

RENCONTREZ NOS AMBASSADEURS

- Maria Vanonen
Un mode de vie simple, en communion avec la nature

30 – 39

VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

- Chargeurs de batterie
- Convertisseurs sinusoïdaux
- Chargeur de batterie/convertisseur combinés
- Générateurs
- Transformateurs de charge
- Batterie lithium-ion



LA LIBERTÉ SIGNIFIE FAIRE CE QUE L'ON SE PROPOSE DE FAIRE

La liberté de choisir votre destination, de changer vos plans et de séjourner plus longtemps dans un endroit que vous aimez vraiment. Pour la plupart des gens, c'est la raison principale pour partir en vacances dans un camping-car, une caravane ou en bateau.

Malheureusement, la plupart des choses qui contribuent à notre confort et notre bien-être à bord nécessitent de l'énergie qui n'est pas toujours disponible en quantité illimitée pendant le voyage. Les appareils électroniques ont besoin d'être rechargés et vous aurez certainement envie d'emporter avec vous des objets pratiques comme votre machine à café. Les demandes en énergie sont constamment en hausse depuis ces dernières années, de sorte que le système d'alimentation standard installé par les constructeurs de véhicules atteint bientôt ses limites.

Si vous désirez être indépendant pendant une période de temps indéterminée, vous devrez par conséquent évaluer vos habitudes de voyage. Allez-vous utiliser des appareils 230 volts à bord ? Est-il important d'avoir les batteries complètement rechargées sur l'alimentation secteur dans un délai rapide ? Y-a-t-il un changement continu entre les temps de pause indépendants et les périodes de conduite vers la prochaine destination, pour permettre de recharger les batteries de manière intelligente ? À condition que le véhicule soit équipé d'un système de gestion d'énergie optimisé de manière intelligente, il y aura toujours suffisamment d'énergie disponible.

A woman is sitting on the deck of a yacht at night, working on a laptop. The yacht is illuminated with warm interior lights, and the background shows other yachts in a marina. The text "CHARGE DE BATTERIE PERSONNALISÉE" is overlaid in large white letters. Below it, the text "LA BONNE STRATÉGIE POUR CHARGER VOS BATTERIES" is written in smaller white letters. The yacht has a "RAD 4G" outboard motor and a "S" logo on the side.

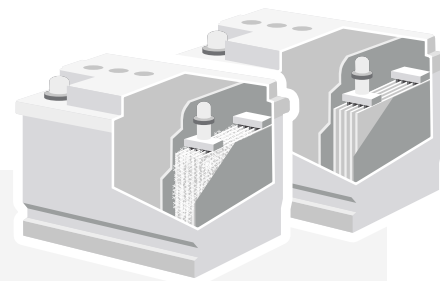
CHARGE DE BATTERIE PERSONNALISÉE

LA BONNE STRATÉGIE POUR CHARGER VOS BATTERIES

Les batteries des camping-cars, des caravanes ou des bateaux fournissent l'alimentation électrique dans des endroits éloignés où l'alimentation secteur n'est pas disponible. Spécialement conçues pour fournir de l'énergie de manière autonome, ces batteries offrent une stabilité de cycle élevée et par conséquent une longue durée de vie, à condition d'être correctement rechargées. Si une batterie se décharge plus rapidement qu'à la normale, ceci est le plus souvent dû au fait qu'elle n'a pas été rechargée au bon moment ou, pire, qu'une mauvaise stratégie de charge a été appliquée.

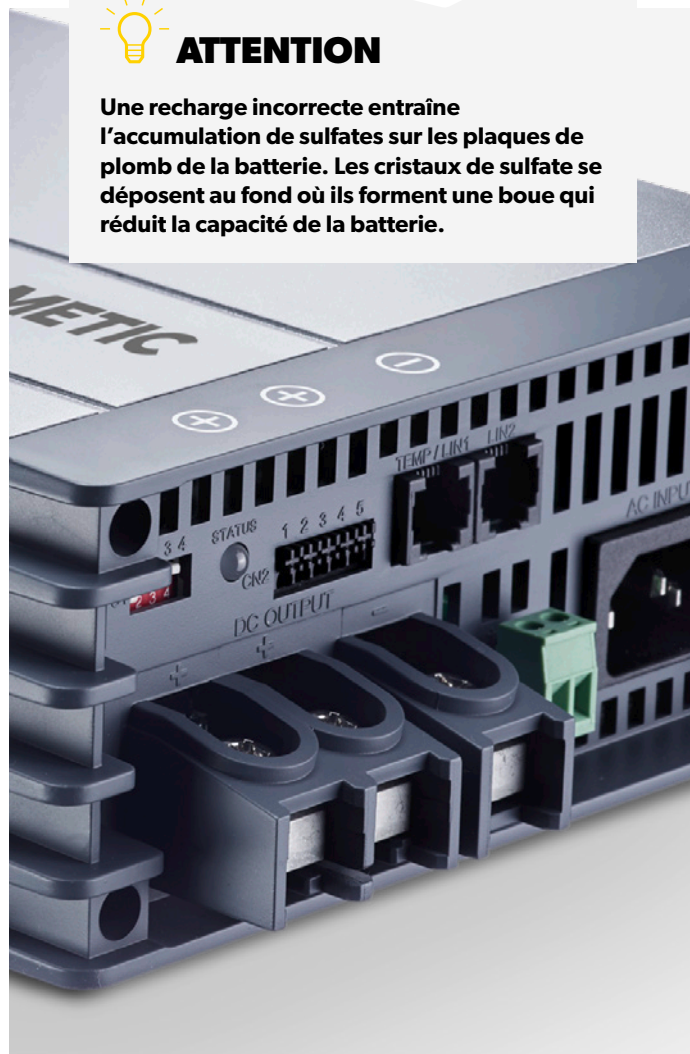
UN CHARGEMENT DANS LES RÈGLES DE L'ART PRÉSERVE VOTRE BATTERIE

Les batteries doivent être rechargées à 100 pour cent, car une charge insuffisante entraîne une accumulation de sulfates et une détérioration prématurée. Durant le processus de décharge, le plomb des bornes de la batterie est dissous. Le plomb réagit avec l'acide sulfurique pour former de minuscules cristaux de sulfate, qui se décomposeront de nouveau en plomb et acide sulfurique au cours du processus de charge suivant. Toutefois, si vous attendez trop longtemps avant de recharger la batterie, les cristaux grossiront et durciront. Cela altère de plus en plus de substance du processus chimique, la surface active des électrodes diminue et des cristaux se déposent au fond de la cellule pour former une couche de boue qui ne pourra plus être dissoute à nouveau. Ce scénario a pour conséquences une perte de capacité progressive et une mort prématurée de la batterie.



ATTENTION

Une recharge incorrecte entraîne l'accumulation de sulfates sur les plaques de plomb de la batterie. Les cristaux de sulfate se déposent au fond où ils forment une boue qui réduit la capacité de la batterie.



LA BONNE STRATÉGIE DE CHARGE

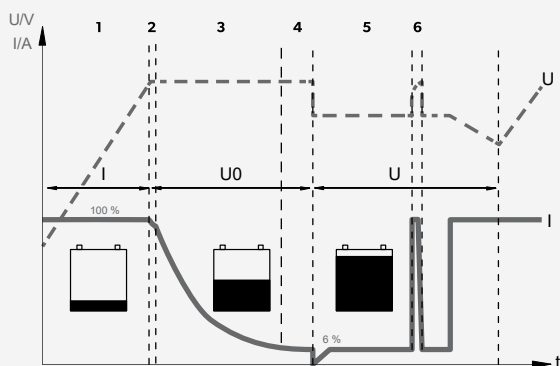
Les véhicules de loisirs et les bateaux de plaisance sont généralement équipés de deux types différents de batterie : batteries au plomb (humides, électrolyte liquide ou gel) et batteries lithium-ion. Pour une recharge optimale, chaque type de batterie nécessite une courbe de charge spécifique, qui devrait être programmée sur le chargeur de batterie.

Si la batterie de démarrage et la batterie du véhicule sont rechargées via un chargeur de batterie, la conception spécifique de la batterie et l'appel de courant correspondant doivent être pris en compte.

Les batteries de démarrage et d'alimentation sont conçues pour différentes tâches. Les batteries de démarrage doivent d'abord fournir une grande quantité d'énergie pour le démarrage du moteur et servent ensuite de réserve d'énergie avec une consommation de courant et des cycles de charge plus petits. Les batteries auxiliaires ou de bord, au contraire, sont déchargées par de petits courants, sur une plus longue durée, avant d'être rechargées de nouveau. Elles sont donc soumises à une charge nettement plus importante. Ces particularités doivent être prises en compte dans la technique de chargement afin de protéger les batteries des dommages et de leur assurer une longue durée de vie.

Les chargeurs de batterie de la série PerfectCharge de Dometic sont adaptés aux types de batterie installés. Avec un cycle de charge IUOU en six étapes, ils procurent une charge optimale, rapide et douce, pour toutes les batteries au gel, humides ou à électrolyte liquide. Les batteries lithium-ion peuvent être rechargées rapidement à des courants de charge extrêmement élevés grâce au système de gestion de batterie intégré. Les chargeurs de batterie Dometic des séries PerfectPower MCA et DCC sont déjà dotés de la stratégie de charge correspondante pour les batteries modernes.

CARACTÉRISTIQUE DE CHARGE IUOU



Caractéristique de charge IUOU à 6 niveaux

- 1 Phase I : la batterie vide est chargée avec un courant constant, jusqu'à ce que la tension de la batterie atteigne la tension de charge.
- 2-4 Phase U0 : phase de charge et d'absorption à 3 niveaux, avec tension constante (U0). Dans les 2 premières minutes, la charge de la batterie est déterminée ; vient ensuite la phase principale de chargement. Celle-ci se termine lorsque la batterie est complètement chargée ou que le courant de charge est inférieur à 6 % du courant de charge nominal pendant 15 minutes.
- 5 Phase U : le chargeur commute en charge de maintien.
- 6 Conditionnement : tous les 12 jours, le chargeur de batterie se remet en phase I afin de régénérer la batterie et d'éviter le sulfatage.



CONSEIL ! PAUSE HIVERNALE

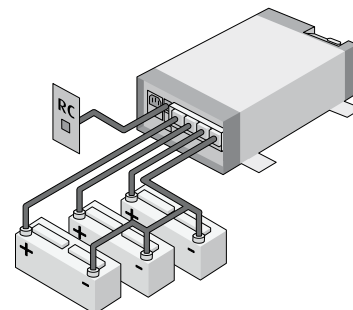
Durant une longue période d'immobilisation, le véhicule ou le bateau doit rester connecté à une alimentation secteur. Dotés de la technologie de charge intelligente, les chargeurs de batterie Dometic contrôlent la charge de compensation. Il n'est pas nécessaire de superviser le processus. La batterie complètement chargée est périodiquement soumise à une phase de régénération, ce qui empêche l'accumulation de sulfates et le vieillissement prématuré. Lorsque la saison commence, vous aurez toujours une batterie complètement chargée, prête pour de nouvelles aventures.

PLEINE CHARGE RÉGULIÈRE

Les fabricants des batteries de marque recommandent de recharger complètement les batteries au moins toutes les huit semaines. Généralement, vous devriez commencer chaque voyage avec une batterie pleine. Après le voyage et avant une longue période d'immobilisation, la batterie doit être chargée sur un chargeur de batterie IUOU pendant au moins 24 heures. Notre recommandation : rechargez complètement les batteries avant l'hiver, puis débranchez-les et laissez-les dans le véhicule. Une auto-décharge est plus lente dans un environnement frais plutôt que dans une pièce chauffée. Si votre entreposage d'hiver dispose d'une prise électrique, le chargeur de batterie Dometic doit rester branché tout le temps. Cela permet une charge de compensation correcte et empêche un vieillissement prématuré de la batterie (voir le conseil).

LE CHARGEMENT SIMULTANÉ DE PLUSIEURS BATTERIES

Dans le cas où deux batteries ou plus sont utilisées indépendamment l'une de l'autre, elles sont sollicitées différemment. Les batteries devront ensuite être rechargées en conséquence. Les chargeurs PerfectCharge MCA de Dometic, pourvus de deux ou trois sorties de chargement, le font automatiquement. Les diodes intégrées interrompent le courant de charge et empêchent ainsi l'équilibrage de charge entre les batteries. Pendant le chargement, la batterie la plus faible est tout d'abord amenée au niveau de puissance de la batterie la plus chargée. Une fois au même niveau de tension, les deux (ou trois) batteries continuent à être chargées jusqu'à la fin du processus de chargement. Naturellement, il est aussi possible de connecter une seule batterie sur un chargeur avec plusieurs sorties.



MONTER ULTÉRIEUREMENT UN CHARGEUR DE BATTERIE

Les appareils électroniques utilisés (ou ajoutés) à bord peuvent rapidement épuiser les batteries du véhicule. Si vous préservez la capacité de la batterie, vous devrez aussi installer la technologie de charge correspondante. Pour garantir que les batteries puissent être rechargées rapidement, le chargeur doit être de dimension adéquate.

La performance nominale du chargeur de batterie dépend de la capacité de la batterie/des batteries. Les fabricants de batterie déconseillent fortement d'utiliser un chargeur de batterie de dimension insuffisante. Ils conseillent d'utiliser un courant de charge d'au moins 10 à 20 pour cent de la capacité de charge de la batterie/des batteries connectée(s). Ceci est la seule façon d'obtenir une batterie complètement chargée dans un délai raisonnable.

Exemple de calcul : Pour une batterie d'une capacité de 150 ampères-heures, le courant de charge doit être d'au moins 15 ampères. Si deux batteries de 100 ampères-heures chacune sont connectées en parallèle (= 200 ampères-heures au total), le chargeur de batterie devrait pouvoir fournir au moins 20 ampères. Règle d'or : Plus la capacité de charge du chargeur de batterie est élevée, plus le temps de charge est court (pour la même capacité de batterie). N'oubliez pas que les appareils tels que la pompe à eau, le téléviseur ou l'éclairage sont utilisés durant les périodes de charge. Par conséquent, ils consommeront simultanément la capacité de la batterie. Ces appareils doivent être ajoutés au courant de charge.

Il est absolument conseillé d'avoir un chargeur de batterie haute performance à bord, si vous voulez quitter le camping ou le port de plaisance avec les batteries complètement chargées le matin suivant.



PRÊT POUR LE FUTUR

Les chargeurs IUOU PerfectCharge de Dometic effectuent un chargement particulièrement doux et sont parfaitement préparés à toutes les évolutions futures du secteur des véhicules de loisirs. Grâce à une interface bus de série, ils s'adaptent parfaitement dans des systèmes de bus utilisés dans le secteur des véhicules de loisirs ou de construction de bateaux. Ils peuvent être intégrés tout aussi simplement dans les systèmes de gestion des batteries MPC 01 ou DSP-EM de Dometic, qui optimisent la procédure de chargement et réduisent les temps de charge de jusqu'à 30 %. Avec leur faible poids, une forme super compacte et des raccords vissés placés de manière ciblée, ces chargeurs de batterie s'installent rapidement et sans problème. Pour les grands voyageurs, leur possibilité d'utilisation dans le monde entier est particulièrement intéressante. Avec une plage de tension d'entrée de 110 à 230 volts, ils chargent de manière fiable, même en cas de chute de la tension d'entrée.

CHARGEUR DE BATTERIE ET ÉLECTRONIQUE À BORD

La plupart des camping-cars et des bateaux sont équipés en usine d'un chargeur de batterie sous forme d'un bloc électronique qui commande aussi les autres fonctions du véhicule. La capacité du chargeur intégré est généralement faible et ne peut pas rivaliser avec la capacité d'une batterie améliorée. Les chargeurs de batterie Dometic peuvent fonctionner en parallèle avec les blocs électroniques installés en usine. Le système électronique intelligent du chargeur de batterie prend à son compte la plus grande part du processus de recharge et garantit une charge optimale de la batterie avec ses caractéristiques de charge IUOU. Cela signifie que la capacité de la batterie peut être adaptée aux charges supplémentaires sans problème.



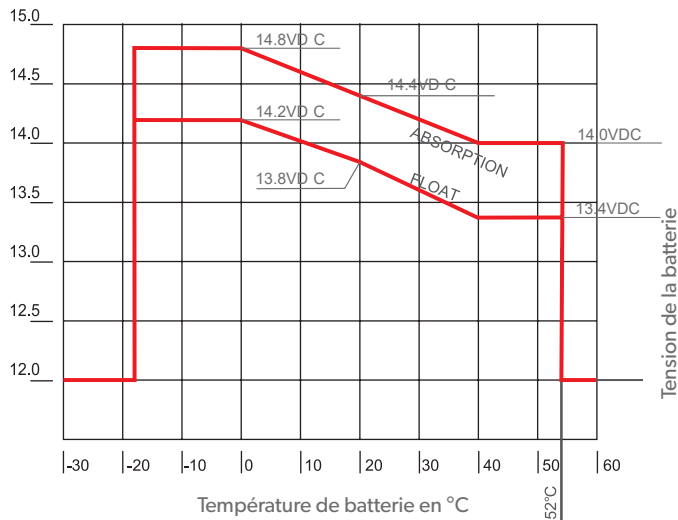
CHARGE CONTRÔLÉE PAR TEMPÉRATURE

La température ambiante est un facteur important pour la charge correcte de la batterie, car la température de la batterie a une influence importante sur la tension de charge optimale. Par exemple, dans les batteries froides, la tension de gazage est plus élevée que dans les batteries chaudes. Le capteur de température MCA-TS1 en option peut être utilisé pour tous les chargeurs automatiques MCA de Dometic. Il est recommandé pour une charge sous des températures variables ou des températures ambiantes extrêmes. Sinon, la batterie risque de n'être pas complètement chargée dans un environnement froid ou d'être chargée trop longtemps lorsque les températures extérieures sont élevées.

Le capteur est fixé sur (ou à proximité de) la batterie et mesure la température. Selon le résultat, le chargeur de batterie ajuste automatiquement la tension de charge ou de maintien de charge. La tension est réduite en cas de température élevée (pour protéger la batterie d'un dégagement gazeux), et augmentée si la température est basse pour obtenir un meilleur chargement.

Le capteur de batterie en option peut aussi effectuer la mesure de température et de compensation. En dehors de la température, le capteur de batterie détermine aussi les autres paramètres de batterie (tension aux bornes, courant de charge, état de charge) pour aider le chargeur de batterie à optimiser le processus de charge.

Tension de charge en V



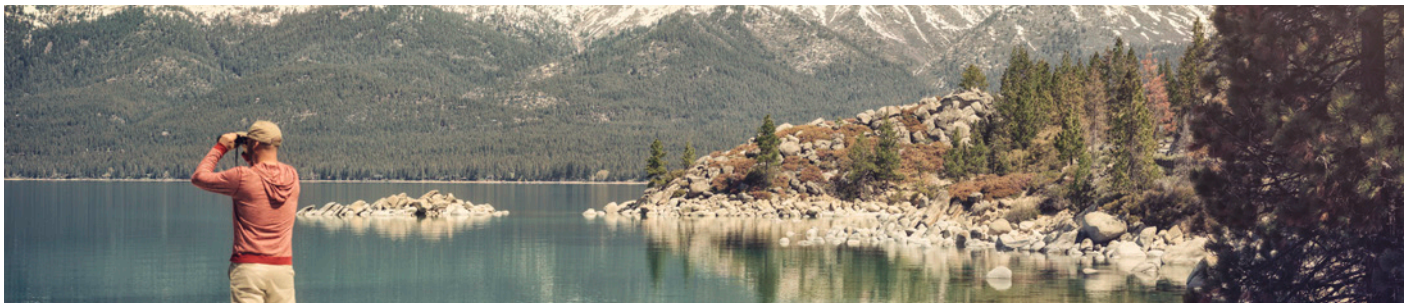
La tension de charge contrôlée par température permet une charge de batterie optimale, indépendamment de la température ambiante



CONSEIL !

L'utilisation d'un capteur de batterie peut réduire le temps de charge de jusqu'à 30 %.





CHARGE CORRECTE DANS LA CARAVANE

UNE PUISSANCE SUFFISANTE POUR LE DÉPLACE-CARAVANE

Les déplace-caravanes sont de plus en plus populaires. La liberté de pouvoir déplacer la lourde remorque d'avant en arrière et d'arrière en avant et sans assistance, par simple pression sur une touche, séduit aussi les jeunes caravaniers. Si vous ajoutez un déplace-caravane à votre caravane, vous aurez aussi besoin d'une batterie correspondante, en plus d'un chargeur de batterie fiable pour la recharger.

C'est là où le chargeur compact PerfectCharge IU 812 se révèle très pratique. Conçu pour la charge des batteries auxiliaires d'au plus 100 Ah, il est aussi idéal pour les batteries de déplace-caravanes. Avec sa vaste plage de tension d'entrée, il compense facilement les fluctuations de l'alimentation secteur. La technologie contemporaine de mode de commutation garantit une efficacité énergétique élevée et la courbe de charge IUOU modifiée est le choix optimal pour charger les batteries humides, au gel et à électrolyte liquide.

Le chargeur compact et léger a une capacité suffisante pour remettre les batteries en pleine charge après les manœuvres, pour que la caravane puisse être déplacée dans la position de stationnement suivante tout aussi facilement.

Ceux qui souhaitent profiter de la liberté supplémentaire qu'offre une batterie de véhicule pour un fonctionnement autonome de la caravane devraient installer un chargeur de batterie de la série MCA ou DCC. Grâce à cet équipement, la caravane peut rester branchée à une alimentation secteur dans son entreposage d'hiver. Le chargeur de batterie garantit que la batterie est chargée de manière optimale à tout moment et la protège contre un vieillissement prématuré avec des phases de régénération régulières.





CHARGEMENT PENDANT LE TRAJET

CHARGE PARFAITE DE LA BATTERIE AVEC UN TRANSFORMATEUR DE CHARGE

Les moteurs de véhicule qui sont économes en énergie et compatibles avec l'environnement ont leurs inconvénients : les propriétaires de véhicules équipés d'alternateurs régulés remarquent souvent que la batterie de leur véhicule n'est pas complètement chargée, même s'ils ont parcouru de longues distances. La raison est que l'alternateur supposément intelligent réduit considérablement sa performance une fois que la batterie de démarrage a atteint un certain niveau de tension.

Le circuit d'alimentation dans la section auxiliaire du véhicule est indépendant du circuit du châssis. C'est pourquoi l'alternateur ne reconnaît pas le niveau de charge de la batterie du véhicule et il ne reste rien pour charger la batterie. Par conséquent, les caravaniers avisés utilisent une petite astuce et mettent en marche les feux de

croisement ou le chauffage des sièges en permanence. Le circuit haute performance est alimenté par la batterie de démarrage et indique la demande. L'alternateur fonctionne de nouveau à un niveau élevé et charge la batterie du véhicule en même temps.

Mais qui veut voyager en été avec un siège chauffant ? C'est là que les transformateurs de charge (amplificateurs de charge) spécifiquement conçus, tel que le Dometic PerfectPower DCC, ont leur rôle à jouer. Simplifié, le processus complexe qui se produit dans l'appareil peut être expliqué comme suit : le transformateur de charge contrôle le niveau de charge de la batterie du véhicule. Si elle n'est pas chargée, il est alimenté par la batterie de démarrage pour charger la batterie du véhicule et « simule » à l'alternateur qu'une consommation haute puissance a lieu. Ce processus continue jusqu'à ce que la batterie du véhicule soit complètement chargée.

UNE STRATÉGIE DE CHARGE INÉGALÉE

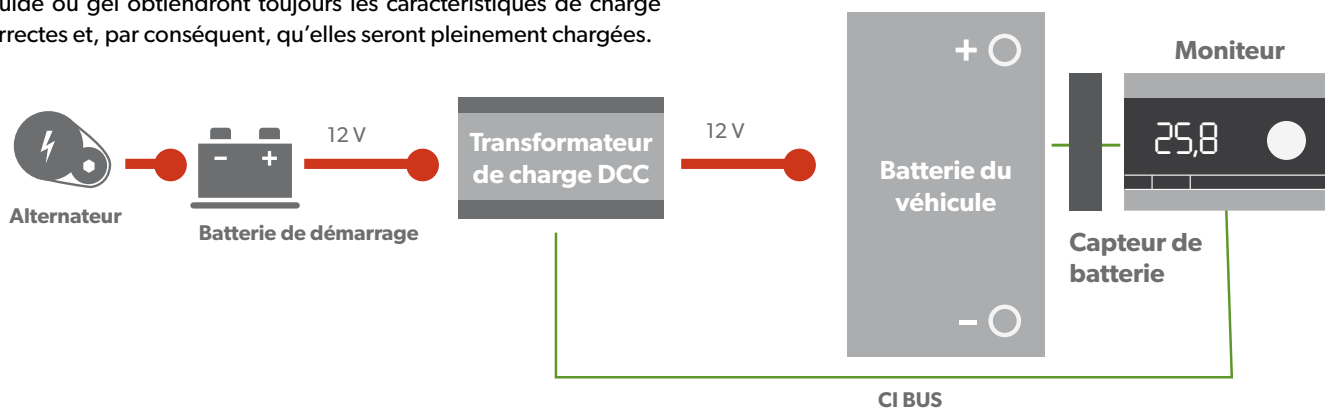
Il existe quelques transformateurs de charge sur le marché. Mais ils n'offrent pas tous la stratégie de charge requise pour un camping-car ou un bateau. Contrairement aux systèmes économiques dotés d'une simple caractéristique IU, les appareils Dometic PerfectPower DCC fonctionnent avec une courbe IU0U qui garantit toujours que la batterie est à pleine charge de manière optimale, indépendamment du niveau de charge et de la distance parcourue.

Les transformateurs de charge PerfectPower DCC ont un autre avantage décisif : la stabilisation de tension intégrée garantit le fonctionnement sans à-coups des appareils particulièrement sensibles tels que les lecteurs de livres électroniques ou les smartphones. Les transformateurs de charge Dometic les protègent même contre des pics de tension dans le courant de charge de l'alternateur.

Les appareils compacts et légers peuvent facilement être installés n'importe où dans le véhicule ou le bateau. L'important est de veiller à ce qu'il y ait une ventilation suffisante. Il est logique d'installer l'appareil à proximité des batteries du véhicule et de respecter les sections transversales de tous les câbles d'alimentation, tel que recommandées par le fabricant. Un capteur de température de batterie est disponible en option pour compléter les transformateurs de charge PerfectPower DCC. Cet accessoire est pertinent pour les batteries à électrolyte liquide ou gel, car la tension de charge optimale de ces batteries change à basses températures ou températures élevées. Une stratégie de charge adaptée de manière optimale à la température de la batterie garantit que les batteries à électrolyte liquide ou gel obtiendront toujours les caractéristiques de charge correctes et, par conséquent, qu'elles seront pleinement chargées.



Des variantes spéciales des transformateurs de charge Dometic sont particulièrement intéressantes pour les propriétaires de véhicules avec des châssis de camion. Ces appareils sont conçus comme des transformateurs de 24 volts à 12 volts. Ils utilisent l'alternateur comme source d'alimentation haute tension pour recharger une alimentation de véhicule de 12 volts.





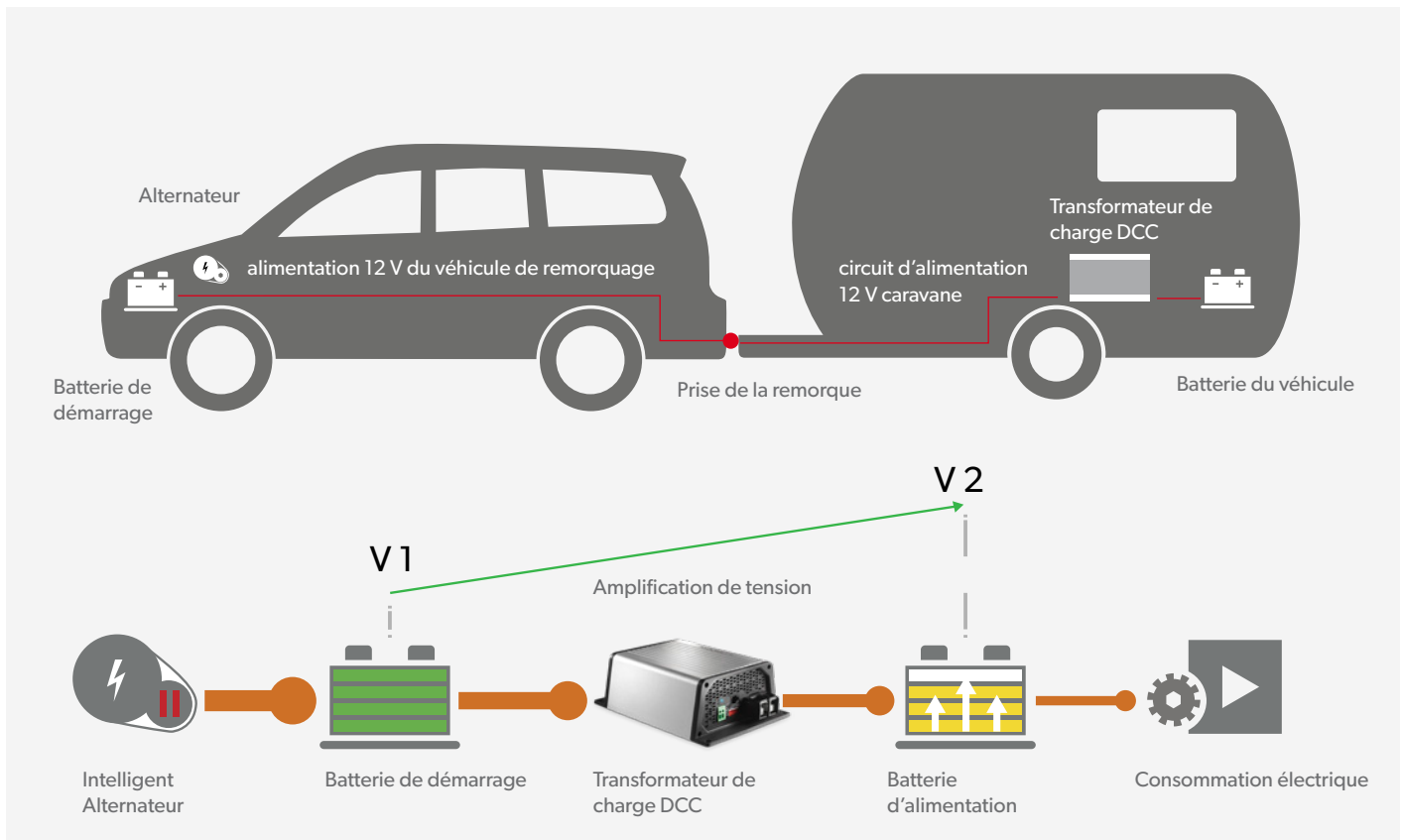
PLEINE CHARGE DEPUIS LE VÉHICULE DE REMORQUAGE

LA FAÇON CORRECTE DE CHARGER LES BATTERIES DE LA CARAVANE

Il suffit de manœuvrer la caravane complètement chargée avec le déplace-caravane et c'est parti. Lorsque vous arrivez à destination, l'alimentation du véhicule de remorquage aura normalement chargé complètement la batterie. Toutefois, après un peu de déplacement sur le terrain de camping, la charge diminue.

Le système d'éclairage de la caravane et la batterie du véhicule sont chargés via un câble du véhicule de remorquage. Le câble est acheminé depuis la batterie de démarrage via la prise de la caravane jusqu'à la distribution d'alimentation dans la caravane. Si l'on considère le diamètre du câble connecté à la prise de la caravane, il est

évident qu'il ne peut pas permettre un débit de courant en grandes quantités. La batterie de démarrage est chargée par l'alternateur. Une fois qu'elle est complètement chargée, l'alternateur cesse la charge. La quantité d'alimentation fournie dans la batterie de la caravane à ce stade n'est nullement suffisante pour remplacer la quantité utilisée pour le déplacement. Si la batterie du véhicule est alors utilisée pour un fonctionnement autonome pendant un long séjour, la capacité réellement nécessaire pour un déplacement sur le site d'arrivée est rapidement réduite.



Un transformateur de charge est la solution adéquate. Il garantit que la batterie du véhicule continue d'être alimentée par l'alternateur même si la batterie de démarrage est pleine. Il est installé dans la caravane et contrôle la condition de charge de la batterie du véhicule. Si la batterie n'est pas chargée, le transformateur de charge tire l'alimentation de la batterie de démarrage et la transmet au véhicule de remorquage pour la recharger. L'alternateur ne s'arrête pas, mais il continue de charger la batterie de démarrage. Ce processus est répété par le transformateur de charge jusqu'à ce que la batterie du véhicule soit complètement chargée.

La quantité réelle d'alimentation qui arrive sur le transformateur de charge est limitée à cause de la longue distance de câblage. C'est pourquoi le transformateur de charge Dometic PerfectPower DCC 10 ampères est la solution idéale pour alimenter les batteries du véhicule. Doté de la technologie de charge avancée IUOU, le transformateur peut être utilisé avec tous les types courants de batterie. Il doit être installé dans un endroit proche de la batterie du véhicule.

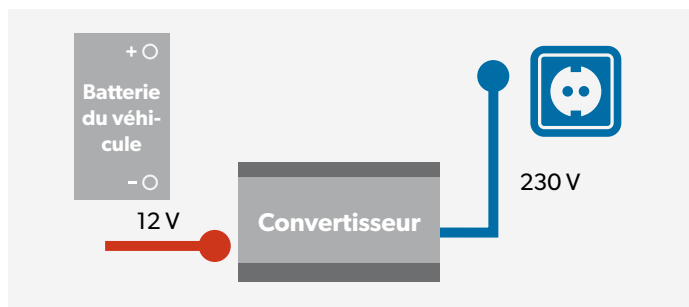
Il est logique de connecter un capteur de température en option, car les températures à l'intérieur d'une caravane ont tendance à varier considérablement en route. De cette manière, vous êtes assuré que la stratégie de charge est adaptée à la température ambiante et que chaque type de batterie est chargé de manière optimale.

VOS ENDROITS FAVORIS ONT MAINTENANT UNE CONNEXION À PRISE

230 VOLTS TIRÉS DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Lorsque vous voyagez dans un véhicule de loisirs, vous utilisez l'énergie de la batterie du véhicule pour tous les équipements électriques installés à l'intérieur. Tous les appareils connectés tels que l'éclairage, le réfrigérateur, le chauffage ou la pompe à eau sont normalement conçus pour une alimentation de 12 volts DC. C'est suffisant en déplacement, sauf si vous souhaitez emporter un équipement de 230 volts. Dans ce cas, il est sensé d'avoir votre propre système d'alimentation à bord. Se sécher les cheveux, préparer son expresso, recharger l'ordinateur portable : un convertisseur convertit la tension 12 volts DC de la batterie du véhicule dans la tension requise de 230 volts AC.

Dometic offre une vaste sélection de convertisseurs conçus pour convertir l'alimentation de batterie 12 ou 24 volts en une alimentation de 230 volts AC. D'un côté, ils sont connectés à la batterie du véhicule, de l'autre côté, ils fournissent une alimentation de 230 volts sur une prise domestique ordinaire. Aussi simple que cela paraisse, il y a certains points à considérer lors du choix de l'appareil adéquat, car il n'est pas possible d'utiliser chaque convertisseur avec chaque appareil électrique.



APPAREILS CONNECTÉS

Le choix du convertisseur correct est déterminé par deux facteurs décisifs :

1. **Qu'est-ce qui va être connecté ?**
2. **Quelle est la capacité de batterie disponible ?**

En principe, tous les appareils ménagers de 230 volts peuvent fonctionner avec un convertisseur : machine à café, aspirateur, micro-ondes, brosse à dent électrique, sèche-cheveux, ordinateur portable, etc. La performance maximale du convertisseur dépend de la consommation électrique de l'équipement connecté au convertisseur. Qu'un téléviseur de 60 watts fonctionne via un simple convertisseur 350 watts ou un appareil SinePower 2 000 watts, sa consommation électrique sera d'environ 6 ampères dans chaque cas. Le calcul de la consommation électrique est assez facile : $12 \text{ volts} \times 1,10 = \text{consommation électrique/par heure}$. Ce calcul prend aussi en compte la consommation électrique du convertisseur pour la conversion réelle.

Si vous souhaitez seulement connecter un ordinateur portable ou un chargeur, un petit convertisseur sera suffisant. Si vous ne pouvez pas vous passer du confort de votre sèche-cheveux ou de votre machine à expresso, vous aurez besoin d'un système puissant, capable de fournir une tension élevée continue. À condition qu'il y ait assez d'espace de rangement dans le véhicule, il est recommandé d'installer un convertisseur haute performance. D'après notre expérience, la commodité qu'apporte un convertisseur aura pour effet d'augmenter le nombre d'appareils 230 volts embarqués.



Le deuxième point important est la capacité fournie par la batterie du véhicule. À cet égard aussi, il est important de se rappeler que la puissance tirée de la batterie du véhicule dépend de l'appareil connecté au convertisseur et non pas de la performance du convertisseur lui-même. Par exemple, un ordinateur portable peut rester connecté pendant longtemps, même si la capacité de la batterie est seulement minime, tandis qu'un sèche-cheveux cessera de fonctionner avec la même capacité donnée. Si vous voulez utiliser des appareils haute puissance sur un convertisseur pendant une longue période de temps, vous devez par conséquent avoir une capacité de batterie suffisamment élevée dans votre véhicule.

Si l'espace et le poids ne définissent pas les limites, il faut choisir la capacité de batterie la plus élevée possible pour offrir l'alimentation électrique optimale et la plus durable. Généralement, une batterie au plomb ne doit pas être utilisée à plus de la moitié de sa capacité. Pour une batterie 120 Ah, cela signifie un bon 60 Ah. Vous devez aussi prendre en compte le fait que la plupart des convertisseurs ont une efficacité énergétique d'au plus 80 pour cent. Donc, si vous avez besoin de 1 000 watts pour un appareil 230 volts, une alimentation de 1 200 watts est tirée de la batterie. Les convertisseurs SinePower haute performance ont un meilleur équilibre. Avec un

taux d'efficacité de 90 à 92 pour cent, leur consommation pour un appareil de 1 000 watts atteint à peine 1 080 watts. Naturellement, les appareils de 12 volts dans le véhicule doivent être ajoutés à la capacité requise par le convertisseur : la pompe à eau, l'éclairage, le ventilateur de chauffage, etc. utilisent aussi la puissance de la batterie. Il devrait toujours y avoir une capacité suffisante, pour que la batterie du véhicule ne soit pas surchargée. Exemple de calcul : performance du convertisseur/10 = capacité en Ah. Ainsi, la capacité de la batterie doit être d'au moins 180 Ah pour un convertisseur de 1 800 watts. Une recharge correcte est importante, de manière à ce que les batteries de véhicule conservent leur capacité pendant longtemps. Vous pouvez en lire plus sur la technologie de recharge intelligente et la stratégie de recharge adéquate de la page 4 à 9.

LA TENSION CORRECTE

Tous les convertisseurs ont un point en commun : ils convertissent le courant des batteries 12 ou 24 V DC en 230 V AC pour les appareils électriques. La différence réside dans le type de tension fournie par la prise d'alimentation. Ceci, ainsi que la sortie nominale du convertisseur, détermine si un appareil peut fonctionner via le convertisseur. Contrairement au courant continu en ligne droite fourni par les batteries de véhicule, le courant alternatif 230 V présente une courbe de tension en forme d'onde. Les convertisseurs courants génèrent une tension AC de différentes manières. Le résultat est une tension à onde sinusoïdale pure ou modifiée (voir le schéma).

Générer une tension à onde sinusoïdale modifiée (trapézoïdale ou rectangulaire) est moins exigeant d'un point de vue technique, ce qui explique le prix plus attractif du convertisseur. Pour des appareils simples tels que des grille-pain, des bouilloires ou des cafetières à filtre, une onde sinusoïdale modifiée est parfaitement adéquate.



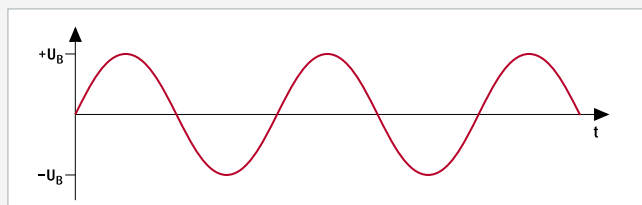
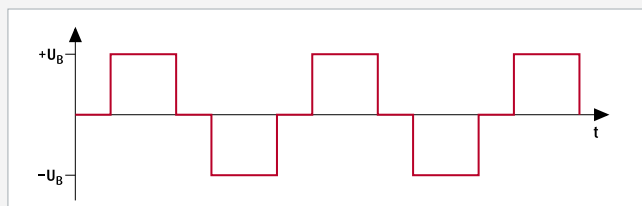
Les appareils électroniques sensibles, tels que les ordinateurs portables, les lecteurs DVD, les brosses à dent électriques, les machines à café à capsules, requièrent une tension à onde sinusoïdale nette (en forme d'onde), similaire à celle d'une prise électrique domestique. Une tension sinusoïdale peut endommager ces appareils ou, pire encore, provoquer une panne totale. Étant donné le nombre croissant des appareils électriques sensibles utilisés en voyage aujourd'hui, un convertisseur sinusoïdal SinePower Dometic est souvent le meilleur choix.

ONDE SINUSOÏDALE MODIFIÉE

La courbe de tension en escalier simule une courbe à onde sinusoïdale pure. Avec une tension et une fréquence stables, cette tension de sortie est parfaite pour les appareils moins sensibles tels que les cafetières à filtre, les grille-pain et les aspirateurs.

ONDE SINUSOÏDALE PARFAITE

La courbe de tension est régulée électroniquement pour générer une tension de sortie à onde sinusoïdale parfaite, comme celle issue des prises domestiques. Elle peut être utilisée pour tous les appareils sensibles, tels que les brosses à dent électriques, les ordinateurs portables, les lecteurs DVD ou les machines à expresso.





INFOS

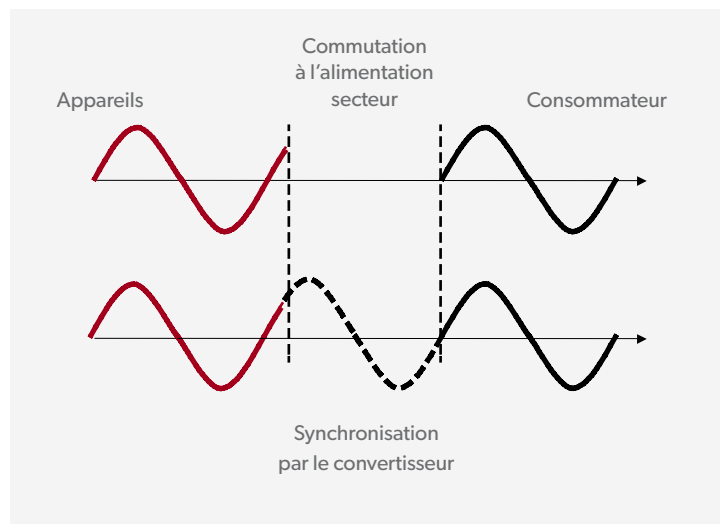
Les ordinateurs portables, les lecteurs de livres électroniques et les populaires machines à café à capsules requièrent une tension à onde sinusoïdale pure pour fonctionner sans problème. Lorsque vous achetez un convertisseur, non seulement il est important de s'assurer que la puissance en watts est correcte mais aussi que le type de courbe de tension est adéquat.



UNE PRISE ÉLECTRIQUE : DEUX TYPES D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Tous les convertisseurs Dometic comportent une prise électrique domestique sur laquelle vous pouvez brancher vos appareils directement. Du fait que les convertisseurs doivent être installés à proximité des batteries, il n'est pas toujours facile de brancher les appareils électriques. Pour faciliter les choses, vous pouvez utiliser le réseau électrique 230 volts du véhicule. Les prises électriques domestiques intégrées à l'intérieur du véhicule sont sous tension dès qu'elles sont connectées au réseau électrique 230 volts. Malheureusement, la connexion d'un simple convertisseur à ce réseau détruirait inévitablement l'appareil lorsque l'alimentation secteur est fournie. Pour cette raison, il faudrait en fait installer un second réseau électrique 230 volts pour le fonctionnement du convertisseur. Comme il est logique d'alimenter les prises existantes via le convertisseur également, Dometic a développé une solution pratique : un système de commande intelligent qui reconnaît lorsque l'alimentation secteur externe est fournie. Le système achemine automatiquement l'électricité vers les prises électriques et désactive le convertisseur.

Cette fonction est appelée le « raccordement prioritaire sur secteur ». Elle est incluse en tant que fonction standard dans tous les convertisseurs Dometic de la série SinePower DSP-T et son système de technologie intelligente vous offre bien plus. De nombreux appareils 230 volts requièrent une tension ininterrompue et, ce qui est aussi important, une commutation sans à-coups d'une tension à une autre. C'est pourquoi ces convertisseurs commutent en un instant et synchronisent simultanément la tension de secteur pour produire une courbe à onde sinusoïdale uniforme.



CONSEIL !

Les convertisseurs haute performance impliquent généralement des courants élevés circulant de la batterie à l'appareil alimenté électriquement. Pour cette raison, le convertisseur doit être installé à proximité de la batterie. Les sections transversales de câble spécifiées doivent aussi être respectées. La gamme d'accessoires Dometic offre des câbles de connexion appropriés pour des réseaux de 12 volts ou 24 volts DC. Pour éviter une perte de capacité, veillez à ne pas dépasser la longueur de câble spécifiée.



CLIMAT AGRÉABLE

CLIMATISATION VIA LE CONVERTISSEUR

Les valeurs de consommation des climatiseurs démontrent très clairement que leur fonctionnement à l'arrêt via un convertisseur amènerait rapidement la capacité de la batterie à ses limites. Une batterie de grande capacité permet de ramener l'intérieur du véhicule à une température agréable en peu de temps. Cependant, même une recharge par exemple avec de l'énergie solaire ne permet pas un fonctionnement indépendant continu.

TOUT EST SOUS CONTRÔLE : KITS DC

Ce qui ne fonctionne pas de manière permanente durant les périodes d'arrêt peut facilement être obtenu en déplacement. Tous les climatiseurs Dometic sont disponibles avec un kit DC correspondant pour fonctionner sur la batterie 12 ou 24 volts du véhicule. Cela signifie que vous n'avez pas besoin d'attendre d'arriver à la destination de vos vacances pour obtenir une température agréable dans l'habitacle de votre véhicule de loisirs, car le climatiseur aura déjà procuré de la fraîcheur durant le voyage. C'est encore plus agréable lorsque vous voyagez avec plusieurs personnes ou lorsque vous emmenez des animaux avec vous. La gamme d'accessoires Dometic inclut un choix de six kits DC de différentes classes de performance et de commodité. Leurs composants principaux sont un convertisseur sinusoïdal ou un convertisseur fournissant une tension de sortie

à onde sinusoïdale et un régulateur de tension de charge. Durant le voyage, les sources d'alimentation disponibles incluent la batterie du démarreur, la batterie du véhicule et l'alternateur. Le régulateur de tension de charge contrôle la gestion de l'électricité entre les fournisseurs d'énergie. Si la batterie de démarrage ou auxiliaire risque de se décharger en route, le régulateur de tension de charge désactive le climatiseur. Dès que la performance de l'alternateur est suffisante, il est de nouveau activé automatiquement. Pour autant que le climatiseur, le câblage, la performance du générateur et la capacité de la batterie soient bien coordonnés, il est possible d'obtenir une température intérieure agréable pendant la conduite.



GESTION DE L'ALIMENTATION INTELLIGENTE

CHARGEUR DE BATTERIE AVEC CONVERTISSEUR INTÉGRÉ

Il n'existe pas de meilleure solution pour obtenir une alimentation électrique complète dans les camping-cars, les caravanes ou les bateaux : Les convertisseurs/chargeurs de batterie

SinePower DSP-C recharge les batteries et fournissent simultanément 230 volts AC à partir de l'alimentation 12 ou 24 volts du véhicule.

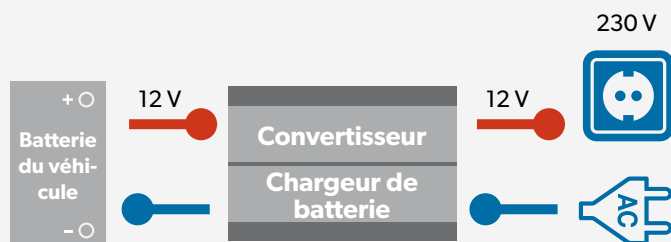
CONTRÔLE INTELLIGEMENT

Dès que la connexion au réseau électrique est faite, le chargeur de batterie démarre automatiquement le processus de recharge contrôlé et fournit de l'alimentation à la batterie du véhicule. Lorsqu'une alimentation secteur n'est pas disponible et que 230 volts sont requis, le convertisseur intégré fournit une tension à onde sinusoïdale pure qui permet un fonctionnement sans problème de tous les appareils connectés. Le basculement est effectué automatiquement par la commande intelligente.

Si l'alimentation secteur a une protection de circuit insuffisante et si le fusible saute, le convertisseur SinePower commute sans à-coups sur l'alimentation de la batterie du véhicule et fournit une alimentation de 230 volts sur les prises. Lorsque l'alimentation secteur est de nouveau disponible, le convertisseur est désactivé et les batteries sont rechargées automatiquement avec une caractéristique IUOU.

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Où que vous alliez, grâce à leur ample plage de tension d'entrée, les convertisseurs de la série SinePower DSP-C peuvent fonctionner dans le monde entier. Leur détection de charge intégrée garantit que les appareils commutent en mode veille lorsqu'aucune charge n'est connectée et que la batterie est complètement chargée. En conséquence, leur propre consommation énergétique est minime et les temps d'immobilisation sans connexion au réseau électrique sont plus longs.



TOUT EST SOUS CONTRÔLE

SYSTÈME INTELLIGENT DE GESTION DES BATTERIES

Gestion intelligente de l'énergie avec convertisseur à onde sinusoïdale DSP-T, panneau de commande DSP-EM, transformateur de charge DCC et capteur de batterie. Inclus dans le kit de livraison des convertisseurs/chargeurs de batterie DSP-C.



PRÊT POUR LE FUTUR

Le panneau de commande de votre bateau ou de votre véhicule de loisirs vous maintient informé des niveaux des réservoirs d'eau ou d'eau usée et vous indique si vous êtes connecté au réseau électrique et si la pompe à eau est activée. Toutefois, il fournit très peu d'informations sur le système d'énergie du véhicule. Si vous voulez vraiment savoir la quantité d'énergie que la batterie peut encore fournir, en tenant compte du taux actuel de consommation d'énergie, et savoir dans combien de temps la batterie sera en sous-tension, vous devriez installer un système moderne de gestion de batterie.

Le SinePower DSP-EM intelligent ne permet pas seulement de contrôler le chargeur de batterie et le convertisseur. Il comprend aussi une interface tournée vers le futur pour une intégration parfaite dans le système BUS adopté dans le secteur des caravanes. En conséquence, il est possible d'actionner les appareils équipés de la technologie correspondante via le panneau de commande.

Si vous utilisez votre camping-car, caravane ou bateau sans effectuer de recharge pendant un certain temps, vous devriez toujours pouvoir vérifier la capacité de batterie disponible. Une profonde décharge de la batterie entraîne un vieillissement rapide et même une perte prématurée. Le système de gestion de batterie SinePower DSP-EM fournit une analyse rapide à tout moment. La tension, le courant et la température sont mesurés par un capteur de batterie en option. Le système calcule la capacité disponible et pouvant se décharger ainsi que le niveau de charge, et il indique les durées restantes lors du chargement ou de la décharge. Toutes les valeurs peuvent être lues sur l'affichage intuitif et clairement structuré. De cette manière, vous pouvez contrôler toute la gestion de l'énergie à tout moment.

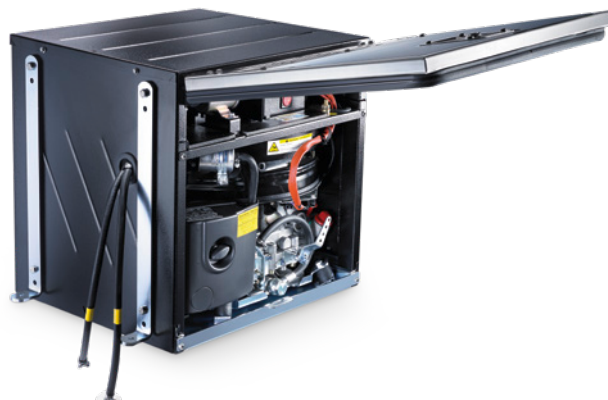




FIABLE SOURCE D'ÉNERGIE

L'INDÉPENDANCE AVEC UN GÉNÉRATEUR DE PUISSANCE

Si vous êtes loin de la prochaine connexion au réseau électrique, vous n'avez guère de possibilités pour charger les batteries ou mettre en marche le climatiseur. Sauf, bien sûr, si un générateur à bord vous permet d'obtenir une alimentation fiable de 230 volts sur simple pression d'un bouton.





BLOCS D'ALIMENTATION PUISSANTS

Conçus pour une installation permanente, les générateurs Dometic sont le choix idéal. Grâce à une installation adéquate et insonorisante optimisée dans le véhicule, les bruits de fonctionnement sont à peine audibles à l'extérieur. Ils fournissent une alimentation fiable toutes les fois que le réseau électrique n'est pas disponible, et ils sont donc indispensables pour les adeptes du plein air, à la recherche d'une liberté et d'une indépendance maximales. La performance associée à une faible consommation de carburant et une haute qualité est la caractéristique marquante de toute la série. Équipés de moteurs à essence ou diesel, les générateurs éprouvés fournissent une alimentation de 230 volts en déplacement. Ils permettent de maintenir le climatiseur en marche lorsqu'il n'y a pas de connexion au réseau électrique et d'actionner tous les appareils connectés en fournissant une tension de sortie à onde sinusoïdale.

LA PUISSANCE EN WATT CORRECTE

La puissance en watt qui doit être générée pour les demandes de chacun est le facteur décisif au moment de choisir un générateur de puissance. Pour évaluer cette demande, les puissances en watt des appareils électriques utilisés en même temps doivent être additionnées ensemble. Si vous avez l'intention d'utiliser des appareils électriques (charges inductrices) tels que des outils haute performance ou des climatiseurs à compresseur, il est important de considérer le courant de démarrage requis pendant une courte durée. Le générateur devrait aussi posséder des réserves de puissance suffisantes pour s'adapter à des courants de démarrage élevés (selon le type d'appareil, 3 à 6 fois la puissance nominale). Dometic recommande de consulter le concessionnaire spécialiste.

RECHARGE ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Tous les générateurs de la série TEC sont livrés avec une fonction pratique supplémentaire : la fonction d'auto-démarrage. Lorsqu'elle est activée, ces générateurs démarrent automatiquement dès que la tension de la batterie ne suffit plus pour la recharger. Il convient d'installer ces appareils compacts sous le plancher du véhicule ou dans un compartiment de rangement accessible de l'extérieur. Ils sont livrés avec une télécommande pour une commande simple.

LE CARBURANT CORRECT

Il est important de décider avec quel carburant le générateur va fonctionner. Dometic propose deux versions différentes pour une parfaite intégration dans le système de carburant du véhicule de base, afin qu'il ne soit pas nécessaire d'installer un réservoir supplémentaire pour le générateur, avec une consommation presque négligeable d'à peine 0,7 à 1,4 litres par heure sous pleine charge.



ÉNERGIE MOBILE POUR GLACIÈRES PORTABLES ET BIEN PLUS

VOYAGEZ PLUS LONGTEMPS LOIN DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

De l'énergie mobile pour des appareils 12 V

Inutile de faire des compromis sur le confort lorsque vous êtes aventureux et que vous aimez camper en plein air ! Avec les équipements adéquats, vous pouvez alimenter vos caisses de refroidissement et autres appareils même dans une baie isolée, une station balnéaire romantique ou un vitrage de forêt caché. Vous n'avez pas besoin d'investir dans une génératrice pour maintenir votre glacière/ congélateur en marche sur place. Une batterie haute performance de 12 volts sera efficace - idéalement, dotée d'une technologie de lithium avancée et d'un chargeur intégré de batterie pour recharger pendant le voyage.

DOMETIC PLB40 – BATTERIE COMPACTE ET ULTRA-LÉGÈRE

Une boisson fraîche quand vous le voulez : Ce bloc d'alimentation mobile alimentera un refroidisseur de compresseur CFX3 jusqu'à 53 heures avec une seule charge ! Et il servira volontiers de source d'alimentation pour d'autres appareils de 12 volts. Une technologie avancée au lithium-ion qui permet de le faire.

Deux ports USB et deux prises 12 volts différentes offrent de nombreuses options de connexion. Vous bénéficiez de la même flexibilité en matière de recharge de batterie. Le chargeur DC intégré permet de charger par l'intermédiaire de la prise de 12 volts de votre véhicule, d'un panneau solaire ou d'une prise de 230 volts. Un coup d'œil rapide sur l'écran LCD suffit pour vérifier l'état de charge. Le système intégré de gestion de la batterie offre les niveaux de consommation actuels. Il protège également la batterie contre la surchauffe, la surtension, les défaillances de court-circuit et les décharges profondes.

DOMETIC PLB40

La batterie PLB40 Ah au Lithium Fer Phosphate de Dometic offre des niveaux élevés de puissance mobile : jusqu'à 53 heures de refroidissement avec le Dometic CFX3 45 en une seule charge (lorsque la température du réfrigérateur est de +4 °C et la température ambiante de +25 °C). Conçu pour alimenter les glacières et autres appareils 12 V sans réseau électrique. Grâce à sa conception légère et compacte, vous pouvez profiter d'une véritable indépendance et voyager plus longtemps « hors secteur ».

- Permet de voyager « hors secteur » plus longtemps
- Chargement via une prise 12 V, un panneau solaire ou un réseau AC
- Poignée de transport en acier inoxydable extrêmement légère et ergonomique
- Écran LCD intégré : capacité, état de chargement et puissance
- Spécialement conçu pour les CFX Dometic et autres glacières
- Cellules de batterie puissante avec 512 Wh ou 40 Ah
- Peut alimenter une glacière Dometic CFX3 45 pendant une durée maximum de 53 heures avec une seule charge (Lorsque la température du réfrigérateur est de +4 °C et la température ambiante de +25 °C)



UN MODE DE VIE SIMPLE, EN COMMUNION AVEC LA NATURE

MARIA VANONEN



L'entrepreneuse finlandaise et passionnée de van, Maria Vanonen, a voyagé en camionnette toute son enfance avec son grand-père, qui a construit son premier fourgon dans les années 1970. Elle dormait au fond de celui-ci tandis qu'ils allaient et venaient d'un lieu à un autre. Elle y a développé son amour pour l'aventure et un désir profond de vivre simplement, comme une nomade. La première aventure propre à Maria et son fourgon fut un voyage en Nouvelle-Zélande il y a dix ans. Elle dormit



d'abord servi de camionnette de livraison, renferme tout ce dont elle a besoin. Il y a deux ans, Maria a vendu la plupart de ses possessions et a commencé à travailler sans relâche pour transformer Urho en chalet complet sur roues, avec l'aide de sa famille, de ses amis, de tutoriels en ligne et de beaucoup d'huile de coude. Un revêtement de peinture bleu clair a constitué l'étape de finalisation d'Urho. La vie à bord d'un fourgon consiste à rester proche de la nature et à s'immerger complètement dans son environnement. Des équipements adéquats



dans une camionnette avec sa planche de surf sur le toit afin de pouvoir se réveiller à la plage et attraper les meilleures vagues sans effort ou frais d'hôtel. Cela lui permet de vivre dans l'instant et de passer plus de temps à se créer des souvenirs qu'à élaborer des plans.

Aujourd'hui, elle voyage dans son propre camping-car rénové Urho avec sa chienne Yoda, une Jack Russel Terrier. Le petit espace de sa Mercedes 308D version 1995, qui a

sont donc absolument nécessaires pour assurer la sécurité et le bon déroulement de chaque voyage, afin que Maria puisse seulement se préoccuper de la prochaine destination. Dans un espace aussi petit, mais important, l'équipement doit être compact, léger et fiable pour assurer les virées hors réseau.

Pour toute vie nomade, préserver la fraîcheur des aliments représente un défi quotidien. Les glacières doivent être surveillées pour s'assurer qu'elles gardent bien les aliments






au sec, et la glace peut être difficile à trouver lorsque vous campez dans des endroits éloignés. Les glacières mobiles standard conviennent mieux aux espaces fermés qu'au grand air et Maria a découvert que la plupart d'entre elles ne pouvaient pas subvenir à ses besoins en été. Pour cette raison, Maria a choisi la Coolmatic CRX 80S de Dometic, un réfrigérateur à compresseur de 78 litres en acier inoxydable. Celui-ci est silencieux et contrôle la température dans n'importe quel environnement. Le réfrigérateur peut contenir assez d'aliments pour approvisionner



Maria pendant deux semaines; un compartiment freezer facultatif de 7,5 litres est également disponible au besoin. Ce produit fut le premier d'une longue liste d'articles Dometic utilisés en vue de transformer Urho en maison sur roues idéale.













[instagram.com/mariavanonen](https://www.instagram.com/mariavanonen)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES					
CHARGEURS AUTOMATIQUES IU0U	MCA 1215	MCA 1225	MCA 1235	MCA 1250	MCA 1280
N° de produit	9600000028	9600000029	9600000030	9600000031	9600000032
Sorties de chargement	1 + 1	2 + 1	2 + 1	3	3
Tension d'entrée (V)	90 – 260				
Fréquence (Hz)	50 – 60				
Tension de fin de charge (V)	14,4 / 14,7				
Tension de maintien de charge (V)	13,8				
Capacité de batterie recommandée (Ah)	40 – 170	75 – 300	100 – 400	150 – 600	200 – 800
Capacité maximale de la batterie (Ah)	–	–	–	–	–
Phase U0 limitée à (h)	8				
Rendement jusqu'à (%)	92				
Courant de charge (A)	15	25	35	50	80
Caractéristique de charge	–	–	–	–	–
Température de fonctionnement (°C)	-20 à +50				
Dimensions (l x h x p, mm)	179 x 63 x 238	179 x 63 x 238	179 x 63 x 274	208,5 x 75 x 283	208,5 x 75 x 303
Poids (kg)	1,6	1,7	1,9	3,1	4
Caractéristique de charge à 6 niveaux	•	•	•	•	•
Protection contre les courts-circuits/les surcharges	•	•	•	•	•
Utilisable comme bloc d'alimentation	–	–	–	–	–
Mode nuit	par télécommande ou commutateur DIP sur l'appareil				
Type de batteries	Batteries au plomb (au gel, à électrolyte liquide, humide)				
Indice de protection	Équivalent à IP 21				
/ Accessoires en option					
Capteur de température MCA-TS1	9600000099	9600000099	9600000099	9600000099	9600000099
Télécommande MCA-RC1	9600000100	9600000100	9600000100	9600000100	9600000100
Contrôleur MPC 01	9102500073	9102500073	9102500073	9102500073	9102500073
Capteur Hella MCA-HS1	9600000101	9600000101	9600000101	9600000101	9600000101

**MCA 2415****MCA 2425****MCA 2440****IU 812**





9600000033	9600000034	9600000035	9600000037
2	3	3	1
	90 – 260		230 (180 – 253)
	50 – 60		50 – 60
	28,8 / 29,4		14,4
	27,6		13,6
40 – 170	75 – 300	100 – 400	–
–	–	–	100
	8		–
	92		–
12,5	25	40	8
–	–	–	IU0U avec limitation de la phase IU0
	-20 à +50		0 à +50
179 x 63 x 238	208,5 x 75 x 283	208,5 x 75 x 303	120 x 70 x 200
1,6	2,9	3,9	0,9
•	•	•	–
•	•	•	•
–	–	–	•
	par télécommande ou commutateur DIP sur l'appareil		–
	Batteries au plomb (au gel, à électrolyte liquide, humide)		–
	Équivalent à IP 21		–
9600000099	9600000099	9600000099	–
9600000100	9600000100	9600000100	–
–	–	–	–
–	–	–	–





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES				
CONVERTISSEURS SINUSOÏDAUX	DSP 212 / DSP 224	DSP 412 / DSP 424	DSP 612 / DSP 624	DSP 1012 / DSP 1024
N° de produit	9600002603 / 9600002540	9600002541 / 9600002542	9600002543 / 9600002544	9600002545 / 9600002546
Tension d'entrée (V DC)	12 (10 – 16,5 V) / 24 (20 – 33 V)			
Tension de sortie (V AC) / forme	230 / onde sinusoïdale ~			
Fréquence de sortie (Hz)	50	50	50	50
Consommation max. de courant à vide (A)	0,6 / 0,4	0,6 / 0,4	<0,8 / <0,5	1,0 / 0,6
Consommation de courant en veille (A)	–	–	0,3 / 0,2	0,35 / 0,2
Puissance permanente (W)	150	350	600	1 000
Puissance de sortie de crête (W)	300	700	1200	2 000
Rendement jusqu'à (%)	90	90	90	90
Dimensions (l x h x p, mm)	127 x 52 x 210	127 x 52 x 210	230 x 80 x 220	230 x 80 x 240
Poids (kg, env.)	1,1	1,2	2,8	3,1
Priorité de commutation intégrée, avec synchronisation de la tension	–	–	–	–
Marque d'homologation	Certification e (directive CEM automobile)			
Indice de protection	Équivalent à IP 21			
/ Accessoires en option				
Câble de raccordement DC	Pièces fournies	Pièces fournies	9600000268	9600000268
Télécommande standard DSP-RCT	–	–	Pièces fournies	Pièces fournies
Télécommande confort DSP-EM	–	–	–	–
Priorité de commutation, VS-230	–	–	9600000324	9600000324





					
DSP 1512 / DSP 1524	DSP 2012 / DSP 2024	DSP 1312T / DSP 1324T	DSP 1812T / DSP 1824T	DSP 2312T / DSP 2324T	DSP 3512T / DSP 3524T
9600002547 / 9600002548	9600002549 / 9600002550	9600002551 / 9600002552	9600002553 / 9600002554	9600002555 / 9600002556	9600002557 / 9600002558
12 (10 – 16,5 V) / 24 (20 – 33 V)		12 (10,5 – 16 V) / 24 (21 – 32 V)			
230 / onde sinusoïdale ~					
50	50	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60
<1,2 / <0,6	<1,5 / <0,8	2,5 / 1,3	2,5 / 1,3	2,8 / 1,4	3,6 / 1,8
0,4 / 0,25	0,5 / 0,3	0,2 / 0,1	0,2 / 0,1	0,2 / 0,15	0,2 / 0,15
1 500	2 000	1300*	1800	2300*	3500*
3000	4000	2400	3200	4000	6000
90	90	90	90	90	90
272 x 97 x 340	272 x 97 x 360	284 x 118 x 405	284 x 118 x 405	284 x 118 x 481	324 x 122 x 490
4,9	5,2	4,8	6,1	6,6	10,9
–	–	•	•	•	•
Certification e (directive CEM automobile)					
Équivalent à IP 21					

12 V : 9102700003 24 V : 9600000268	12 V : 9600000269 24 V : 9600000268	9600000268	12 V : 9102700003 24 V : 9600000268	12 V : 9600000269 24 V : 9600000268	12 V : sur demande 24 V : 9600000268
Pièces fournies	Pièces fournies	9600002564	9600002564	9600002564	9600002564
–	–	9600002565	9600002565	9600002565	9600002565
9600000324	9600000324	–	–	–	–

* 10 minutes de puissance continue, puissance permanente : 50 % de la puissance de crête

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES				
CHARGEUR DE BATTERIE INCLUS CONVERTISSEURS SINUSOÏDAUX	DSP 1212C	DSP 1224C	DSP 2012C	DSP 2024C
N° de produit	9600002559	9600002560	9600002561	9600002562
Tension d'entrée (V DC)	12 (10 – 16,5 V)	24 V (20 – 33 V)	12 (10 – 16,5 V)	24 V (20 – 33 V)
Tension d'entrée (V AC)	180 – 260			
Tension de sortie (V AC)/ forme	230 / onde sinusoïdale pure \sim +/-3%			
Fréquence de sortie (Hz)	50/60 +/- 3 %			
Consommation max. de courant à vide (A)	3	1,5	4	2
Consommation de courant en veille (A)	<0,3	<0,2	<0,3	<0,2
Puissance permanente (W)	1200	1200	2 000	2 000
Puissance de sortie de crête (W)	2400	2400	4000	4000
Rendement jusqu'à (%)	> 88	> 89	> 88	> 89
Tension de fin de charge (V)	13,8 / 14,4 / 14,7			
Tension de charge d'entretien (V)	13,8			
Capacité de batterie recommandée (Ah)	120	60	200	100
Courant de charge (A)	50	25	100	50
Température ambiante de fonctionnement (°C)	-20 à 60			
Dimensions (l x h x p, mm)	248 x 188 x 405	248 x 188 x 405	248 x 188 x 481	248 x 188 x 481
Poids (kg, env.)	5,6	5,6	7,2	7,2
Priorité de commutation intégrée, avec synchronisation de la tension	•	•	•	•
Marque d'homologation	Certification e (directive CEM automobile)			
Indice de protection	Équivalent à IP 21			
/ Accessoires en option				
Télécommande confort DSP-EM	Contenu de la livraison	Pièces fournies	Pièces fournies	Contenu de la livraison
Multiplexeur IBS	9600002566	9600002566	9600002566	9600002566
Capteur Hella MCA-HS1	9600000101	9600000101	9600000101	9600000101

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES				
GÉNÉRATEURS	TEC 29	TEC 30EV	TEC 40D	T 2500H
N° de produit	9102900299	9102900033	9102900295	9102900005
Tension de sortie	230 volts AC $\pm 1\%$ (continu) / onde sinusoïdale pure \sim			230 volts AC $\pm 10\%$ (continu) / onde sinusoïdale pure \sim
Taux de distorsion harmonique (%)	1	1	5	5
Fréquence (Hz)	50 $\pm 1\%$	50 $\pm 1\%$	50 $\pm 1\%$	50 $\pm 5\%$
Consommation de courant max. au démarrage (A)	33	33	45	24
Puissance permanente (W)	2 600	2 500	3 500	2 000
Puissance de sortie de crête (W)	2 900	2 900	3 900	2 200
Puissance du moteur (kW (CV))	4,0 (5,5)	3,3 (4,5)	4,7 (6,4)	4,0 (5,5)
Mode de fonctionnement / carburant	Essence sans plomb ROZ 91	Diesel	Diesel	Essence sans plomb ROZ 91
Consommation	max. 1,2 l/h	max. 0,7 l	max. 1,4 l	max. 1,2 l
Niveau sonore à 7 mètres (dBA)	54–59	60	64	60
Niveau sonore garanti (dBA)	86	84	89	86
Dimensions (l x h x p, mm)	480 x 290 x 385	465 x 465 x 466	765 x 457 x 467	530 x 290 x 385
Largeur avec suspension (mm)	580	572	765	640
Finition du bâti	Acier inoxydable	Acier inoxydable	Acier inoxydable	Acier inoxydable
Poids (kg)	44	70	96,5	50
Fonction démarrage automatique	•	•	•	—
Sortie 12 Volts pour le chargement de la batterie	•	•	•	• avec régulateur de charge en option
Caractéristiques	Extinction automatique lorsque le niveau d'huile est faible, démarreur électrique, protection contre les courts-circuits, insonorisé, commande par panneau de commande externe, fonctions d'alarme, adaptation variable du régime du générateur	Extinction automatique lorsque le niveau d'huile est faible, démarreur électrique, protection contre les courts-circuits, insonorisé, commande par panneau de commande externe, fonctions d'alarme		Extinction automatique lorsque le niveau d'huile est faible, démarreur électrique, protection contre les courts-circuits, insonorisé, commande par panneau de commande externe
Conformité	E13	E13	E24	E3

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES				
CHARGEURS ET STABILISATEURS DE BATTERIE DC	DCC 1212-10	DCC 1212-20	DCC 1212-40	DCC 2412-20
N° de produit	9600003753	9600003754	9600003755	9600003750
Tension d'entrée (V)	12 (8 – 16)	12 (8 – 16)	12 (8 – 16)	24 (16 – 32)
Tension de sortie (V)	12 (13,2 – 14,7)	12 (13,2 – 14,7)	12 (13,2 – 14,7)	12 (13,2 – 14,7)
Forme de tension de sortie	Caractéristique de charge à 3 niveaux ou valeur fixe			
Courant de charge (A)	10	20	40	20
Type de batteries	Batteries au plomb (au gel, à électrolyte liquide, humide), batterie au lithium Dometic eStore			
Rendement jusqu'à (%)	89 %	89 %	89 %	89 %
Dimensions (l x h x p, mm)	153 x 73 x 180	153 x 73 x 220	153 x 73 x 260	153 x 73 x 220
Poids (kg)	1,25	1,55	1,85	1,55
Marque d'homologation	Certification e (directive CEM automobile)			
/ Accessoires en option				
Capteur de température MCA-TS1	9600000099	9600000099	9600000099	9600000099

**DCC 2412-40****DCC 1224-10****DCC 1224-20****DCC 2424-10**

9600003751

24 (16 – 32)

12 (13,2 – 14,7)

9600003748

12 (8 – 16)

24 (26,4 – 29,4)

9600003749

12 (8 – 16)

24 (26,4 – 29,4)

9600003752

24 (16 – 32)

24 (26,4 – 29,4)

Caractéristique de charge à 3 niveaux ou valeur fixe

40

10

20

10

Batteries au plomb (au gel, à électrolyte liquide, humide), batterie au lithium Dometic eStore

89 %

89 %

89 %

89 %

153 x 73 x 260

153 x 73 x 220

153 x 73 x 260

153 x 73 x 220

1,85

1,55

1,85

1,55

Certification e (directive CEM automobile)

9600000099

9600000099

9600000099

9600000099

**PLB40****CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES****BATTERIE LITHIUM-ION**

N° de produit	9600012878
Capacité de batterie (Ah)	40 / 512 Wh
Principe chimique	LiFePO4
Tension de batterie (V, DC)	12,8
Ampères de sortie DC	15
Puissance permanente (W)	150 (par raccordement 12 V)
Dimensions (l x h x p, mm)	197 x 257 x 197
Poids (kg)	7,54

POUR LES EXPÉDITIONS LES PLUS EXTRÊMES



TOUTE LA GAMME CONFORT

Voir les produits :
dometic.com

FRANCE

DOMETIC SAS

ZA du Pré de la Dame Jeanne

B.P. 5

F-60128 PLAILLY

Tel: +33 3 44633500

Mail vehiculesdeloisirs@dometic.fr

